

LN-EPOWER

MESSE AM 25. JUNI 2022 – NACHHALTIG IN DIE ZUKUNFT

Lübecker Nachrichten 

Anzeigen-Sonderveröffentlichung | 19. Juni 2022

www.LN-ePower.de



E-Mobilität

Regionale Autohäuser stellen Fahrzeuge vor, mit denen die Verkehrswende gelingen kann.

Probefahrten

Viele E-Autos, E-Bikes und E-Scooter können während der Messe ausgiebig getestet werden.

Fachvorträge

Fachleute berichten über Bürgerstrom, E-Mobilität, moderne Heizsysteme und mehr.

Editorial

Liebe Leserinnen, liebe Leser

„Klimaschutz geht uns alle an. Bis 2050 soll Strom aus erneuerbaren Energien vier Fünftel des Bruttostromverbrauchs decken, so das kürzlich vorgelegte Energiekonzept der Bundesregierung. Aber wie funktioniert das ganz praktisch? Was kann jeder Einzelne tun, um seinen Beitrag zu leisten, den Klimawandel aufzuhalten oder zumindest zu verlangsamen? Dieser Fragestellung gehen wir mit unserer ersten Messe mit dem Schwerpunkt elektrische Energie – der LN-ePower Messe – auf den Grund.

Wir laden Sie ein, sich über viele praktische Anwendungsbereiche für elektrische Energie zu informieren. Ein Schwerpunkt wird auf dem Thema Mobilität liegen. Die Aussteller bringen E-Autos, E-Motorräder, E-Fahrräder und E-Scooter mit, von denen viele Probe gefahren werden können. Informative Vorträge runden Ihren Besuch ab.

Wir sind überzeugt, dass die LN-ePower die richtige Messe zum richtigen Zeitpunkt ist. Feiern Sie mit uns die Premiere. Es geht um das große Ganze und unseren

Beitrag hier vor Ort. Ich freue mich auf Ihren Besuch!“



Ingo Höhn,
Geschäftsführer
der Lübecker
Nachrichten



Foto: bluedesign-stock.adobe.com

Wir sind dabei!



Die Fahrt geht nur in eine Richtung: E-Mobilität in Kombination mit erneuerbaren Energien. Die Lübecker Nachrichten, Mitglied bei Pro Klima Lübeck, möchten mit der LN-ePower Messe einen Teil zur Klimawende beitragen.

Nachhaltig in die Zukunft

25. Juni, 9.30 bis 17 Uhr: Die LN-ePower Messe 2022, die erste Publikumsmesse dieser Art in Schleswig-Holstein, feiert Premiere

In zehn Jahren sollen eine Million Autos auf deutschen Straßen mit Strom fahren“, postulierte Ex-Kanzlerin Angela Merkel bei einem Treffen der Nationalen Plattform Elektromobilität in Berlin im November 2013. Das sah jedoch lange Zeit eher nach Utopie aus. Doch seither hat sich einiges geändert.

Spätestens seit der jüngsten Bundestagswahl sind fast alle politischen Akteure zugleich Umweltschützer, die Dringlichkeit der Dekarbonisierung des Verkehrs und der Industrie ist in aller Munde, um die Klimaerwärmung auf 1,5 Grad zu begrenzen. Die ohnehin absehbare Verknappung von Öl und die Auswirkungen des russischen Angriffskrieges auf die Ukraine haben das Umdenken weiter befeuert. Folglich fahren auf deutschen Straßen nun doch

bereits fast 1,2 Millionen Pkw als Elektro- und Plug-In-Hybrid-Version herum – Tendenz rasch steigend. Wenn der Beschluss des Europaparlaments, ab 2035 nur noch emissionsfreie Pkw und Kleintransporter zuzulassen, umgesetzt wird, dürfte ein weiterer Schub entstehen.

Die LN-ePower Messe 2022, die erste Publikumsmesse dieser Art in Schleswig-Holstein, die am 25. Juni rund ums LN-Medienhaus stattfindet, soll diesen Trend zusätzlich beflügeln. Neben dem Schwerpunkt der E-Mobilität, der von regionalen Autohäusern, Fahrradhändlern, Sanitätshäusern und einem Motorradhändler getragen wird, werden auch umweltfreundliche Heizsysteme und Konzepte regionaler und CO₂-freier Stromerzeugung präsentiert.

Ob Anschaffung eines E-Autos oder energetische Sanierung von Immobilien – stets muss dafür viel Geld investiert werden. Hier bietet die Sparkasse zu Lübeck die nötige Finanzierung an. Die Stadtwerke stellen ihre Wallbox vor und die örtliche Sanitätshäuser präsentieren praktische Gefährte für die Mobilität im Alter. Der Eintritt ist kostenfrei, Probefahrten mit zwei- bis vierrädrigen E-Fahrzeugen sind erwünscht, für das leibliche Wohl ist gesorgt und spannende Fachvorträge runden diesen Messtag ab. Bleibt nur noch zu sagen: Herzlich Willkommen!

LN-EPOWER MESSE 2022

Sonnabend, 25. Juni 2022, 9.30 bis 17 Uhr
LN-Medienhaus Indoor und Outdoor
Herrenholz 12, 23556 Lübeck
Eintritt frei
www.LN-ePOWER.de

Der Inhalt

Seite 2 und 3 – Informationen zur Messe. Die wichtigsten Details zur LN-ePower Messe
Seite 4 – Interessante Aspekte der E-Mobilität
Seite 5 – MTB-Market
Seite 6 – Opel Dello
Seite 7 – Sparkasse zu Lübeck und Vortragsprogramm

Seite 8 – Twenty Inch Factory
Seite 9 – O wie M
Seite 10 – Lüdemann & Zankel
Seite 11 – Stadtwerke Lübeck
Seite 12 und 13 – Senger-Gruppe
Seite 14 – Schütt + Grundei
Seite 15 – E-Cycle
Seite 16 – Schornsteinfolster

Seite 17 – Dello Kia
Seite 18 – Bürgerenergie
Seite 19 – Sanitätshaus Klindwort
Seite 20 – Nordoel
Seite 21 – Mercedes Benz
Seite 22 und 23 – Messeplan
Seite 24 – alle Aussteller auf einen Blick

IMPRESSUM

Sonderveröffentlichung
der Abteilung Media-Vermarktung
Leitung Media-Vermarktung: Ingo Höhn
Redaktionsleitung: Sabine Goris
Layout/Redaktion: Thomas Albrecht
Titelbild: Getty Images/iStockphoto
Verlag und Druck:
Lübecker Nachrichten GmbH,
Herrenholz 12, 23556 Lübeck
E-Mail: Magazine@LN-Luebeck.de
Druck: Kieler Zeitung GmbH & Co.
Offsetdruck KG., Radewisch 2, 24145 Kiel

Wegweiser für die erste LN-ePower Messe

Nachhaltig in die Zukunft – Die Messe für alles, was elektrisiert

Die LN-ePower Messe feiert Premiere. Am kommenden Wochenende dreht sich alles um ePower zum Anfassen. Hier finden Sie die wichtigsten Informationen zur ersten Messe ihrer Art in Schleswig-Holstein.

Wo: Die Messe findet auf dem Innen- und Außengelände der Lübecker Nachrichten (Herrenholz 12, 23556 Lübeck) statt.

Wann: Die LN-ePower Messe

öffnet am Sonnabend, 25. Juni, von 9.30 Uhr bis 17 Uhr ihre Türen.

Messe-Info: Wir stehen Ihnen bei allen Fragen rund um das Thema ePower gerne an unserem Infostand zur Verfügung.

Essen und Trinken: Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Neben warmen Speisen finden Sie verschiedene Getränke und Snacks für zwischendurch. Unser Cate-

ringbereich befindet sich auf dem Außengelände und lädt für eine Pause zum Verweilen ein.

Anfahrt: Nutzen Sie gerne die Anfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln. Die Buslinie 21 Richtung Citti-Park hält direkt vor dem Verlagsgelände.

Bei Anreise mit dem Auto können Sie die LN-ePower problemlos über die Autobahn A1 (Abfahrt Lübeck-Moisling) erreichen. Vom

Padelügger Weg biegen Sie rechts in die Straße Herrenholz ein. Zwischen dem Citti-Park und dem Rewe-Center befindet sich das Verlagsgelände der Lübecker Nachrichten auf der linken Seite.

Parken: Auf dem Messegelände stehen leider keine Parkplätze zur Verfügung. Im nahen Umkreis des Veranstaltungsortes finden Sie jedoch genügend kostenfreie Parkplätze direkt an der Straße oder auf umliegenden Parkplätzen. Das Messegelände ist von dort aus schnell zu Fuß erreichbar.

Wer mit dem Fahrrad die Messe besuchen möchte, findet auf dem LN-Verlagsgelände einen großen, überwachten Stellplatz speziell für Fahrräder.

Vortragsforum: Zahlreiche Experten informieren über Fördermöglichkeiten, erneuerbare Energien und verschiedene Formen der Elektromobilität. Konkrete Inhalte zu den Fachvorträgen sind auf der Seite 5 der Messebeilage zu finden.

Messe-Moderation: Die gesamte Veranstaltung wird von einem themenaffinen Moderator begleitet. Die Besucher werden aktiv in die Moderation eingebunden und können von ihrer Probefahrt oder persönlichen E-Maßnahmen berichten.



Ein Bild, das immer öfter in deutschen Straßen zu sehen ist – Tendenz rasch steigend. Laut Statista gibt es derzeit im öffentlichen Raum Deutschlands fast 59 000 Ladepunkte.

Foto: Stockfotos-MG - stock.adobe.com

ePower zum Anfassen

Zahlreiche E-Fahrzeuge stehen für Testfahrten bereit – Anmelden am Probefahrt-Center

Das Highlight für die Besucher der LN-ePower-Messe ist die Möglichkeit, verschiedene E-Fahrzeuge direkt vor Ort und auf den umliegenden Straßen ausgiebig zu testen. Anmeldungen werden beim Probefahrt-Center entgegengenommen. Testfahrten sind mit E-Motorrädern der Mar-

ke Zero oder einem E-Auto von vielen Marken wie Mercedes Benz, VW, Cupra, Opel, Kia, Audi und Renault möglich. Die geballte ePower kann somit hautnah erlebt werden. Bitte die notwendigen Führerscheine und den Personalausweis zur Vorlage im Probefahrt-Center mitbringen.

Auf den großzügigen Testparcours-Flächen auf dem Freigelände können die Besucher außerdem zahlreiche E-Bikes sowie auch E-Scooter ausprobieren. Es wird gebeten, die entsprechende Schutzausrüstung für Probefahrten mit E-Bike und E-Motorrad für sich selbst mitzubringen.



Premiere am 25. Juni: Mit dem voll-elektrischen Renault Megane E-TECH steht sogar ein waschechter Neuling zur Probefahrt bereit. Foto: Renault

Förderung bis 31. Dezember 2022

Reine E-Autos bekommen derzeit mit Umweltbonus und Innovationsprämie bis Ende 2022 eine Förderung von bis zu 9000 Euro, Plug-in-Hybride erhalten eine Förderung von bis zu 6750 Euro. Die Plug-in-Hybride werden nur gefördert, wenn diese höchstens 50 Gramm CO₂ pro Kilometer emittieren oder eine elektrische Mindestreichweite von 60 Kilometern haben.

Voraussichtliche Förderung ab 2023

Die anstehende Novellierung der Richtlinie Umweltbonus befindet sich derzeit in Ressortabstimmung der Bundesregierung. Nach aktuellem Stand soll sie in Kürze in Kraft treten. Und das sind laut ADAC die wichtigsten geplanten Änderungen:

- Die Innovationsprämie wird bis Ende 2025 verlängert – aber nur für vollelektrische Strome und Wasserstoffautos. Plug-in-Hybride werden ab 2023 nicht mehr gefördert.
- Ab 1. Januar 2023 soll es nur noch einen pauschalen Fördersatz geben. Die aktuelle Preisschwelle von 40 000 Euro entfällt dann.
- Der Bundesanteil am Umweltbonus (inkl. Innovationsprämie) soll für neue E-Autos ab Januar 2023 nur noch 4000 Euro betragen und ab 2024 auf 3000 Euro weiter sinken (junge Gebrauchte: 3200 und 2400 Euro).
- Der Herstelleranteil entspricht weiter dem Bundesanteil ohne Innovationsprämie (einfacher Anteil am Umweltbonus). Ab 2023 wären das 2000 Euro, ab 2024 nur noch 1500 Euro (junge Gebrauchte: 1600 und 1200 Euro).
- Der Förderdeckel soll ab 2023 bei 65 000 Euro Gesamtfahrzeugpreis liegen.
- Die Mindesthaltedauer von geförderten E-Fahrzeugen wird ab 2023 von sechs auf zwölf Monate verlängert.



Ein wichtiger Faktor für die künftige E-Mobilität ist der weitere Ausbau der Ladestruktur. Foto: Stockfotos-MG - stock.adobe.com

Fakten rund um die E-Mobilität

Umfrage von EVBox Mobility Monitors: 64 Prozent der Befragten sehen E-Mobilität als unverzichtbaren Teil der Klimawende

Elektrofahrzeuge sind die passende Antwort auf die notwendige Verkehrswende. Doch relativ hohe Preise und die Verfügbarkeit von Ladestationen sind derzeit noch die „Bremsklötze“ für die Elektromobilität, wie eine Studie von EVBox zeigt.

Im Vergleich zu vor zwei Jahren sind mehr europäische Bürger bereit, ein Elektroauto zu kaufen (44 Prozent). Dies zeigt die diesjährige Umfrage des EVBox Mobility Monitors in Deutschland, den Niederlanden, Frankreich und dem Vereinigten Königreich.

Hohe Preise und zu wenig Ladestationen?

In allen vier Ländern sind die Preise für Elektroautos der Hauptgrund, weshalb viele mit dem Umstieg zögern (60 Prozent). In Deutschland ist die derzeitige Ungewissheit über die Fortsetzung der Bafa-Förderung über den 31. Dezember hinaus ein weiterer Faktor.

Der zweithäufigste Grund in Deutschland ist die Ungewissheit, ob und wo eine Ladestation vorhanden ist (52 Prozent). Nach Angaben der Bundesnetzagentur be-

stehen Stand 1. Mai 2022 bundesweit 51 262 Normalladeplätze (NLP) und 9102 Schnellladeplätze (SLP). In Schleswig-Holstein sind es 2085 NLP und 381 SLP.

Die Annahme, dass das Laden teurer ist als das Tanken, ist weniger verbreitet als früher (25 Prozent im Jahr 2022 gegenüber 39 Prozent im Jahr 2020). Rund sieben von zehn (potenziellen) E-Fahrern glauben, dass das Ziel einer verbesserten E-Ladeinfrastruktur erreicht wird.

Doch wo laden die Fahrer von Elektrofahrzeugen? Die meisten Elektroautofahrer laden ihr Auto hauptsächlich zu Hause auf (64 Prozent), gefolgt von ihrem Arbeitsplatz (34 Prozent), öffentlichen und gewerblichen Parkplätzen (31 Prozent), Raststätten und Tankstellen an Autobahnen (29 Prozent) sowie Supermärkten (26 Prozent).

Einmal E-Auto, immer E-Auto?

Positiv zu vermerken ist, dass sich 79 Prozent der E-Fahrer wieder für ein Elektroauto entscheiden würde. Die derzeitigen E-Fahrer sind zuversichtlich, dass sie an jeder Ladestation problemlos bezahlen können (52 Prozent),

und weniger von ihnen glauben, dass die Kosten für das Laden höher sind als für das Tanken (signifikanter Rückgang von 26 Prozent auf nur noch 11 Prozent). Auch die Meinung, dass die Wartung eines Elektroautos teurer ist als die eines Verbrenners, ging von 27 Prozent auf 17 Prozent zurück.

Elektroautos – Teil der Klimawende

Der Klimawandel wird von den Teilnehmern dieser Umfrage nach wie vor als ein wichtiges Thema angesehen (64 Prozent insgesamt sowie in Deutschland). Eine der Lösungen zur Bewältigung der Klimakrise ist die Reduzierung der CO₂-Emissionen im Verkehr: 56 Prozent der Deutschen und 71 Prozent der potenziellen deutschen E-Fahrer achten beim Autokauf auf Umweltaspekte.

Die Mehrheit der Deutschen, die bereit sind, auf elektrisches Fahren umzusteigen, erwartet von ihrer Regierung, dass sie Umweltschutzmaßnahmen Priorität einräumt (77 Prozent). Das ist auch in der Gesamtbevölkerung zu beobachten (63 Prozent). *ots/tha*

Fahrrad fahren neu gedacht

Gegenwind war gestern: Mit ePower zeitgemäß und umweltfreundlich unterwegs

Das Team vom MTB-Market ermöglicht Radfahrern, ihr Glück auf dem E-Sattel zu finden und wieder Entlastung, Erholung und den Extraschub beim Fahren zu spüren.

Die Anzahl der Fahrradfahrer und auch der E-Biker steigt an und der Markt bietet eine Vielzahl an Modellen und Antriebssystemen. Wer soll da noch genau durchblicken? Natürlich MTB-Market.

Mit einigen Jahrzehnten Expertise ist das Team ein kompetenter Ansprechpartner im Bereich Fahrrad, E-Bikes, Zubehör sowie Servicewerkstatt in Lübeck und darüber hinaus. Die ePower Messe bietet interessierten Besuchern die Gelegenheit, auf alle Fragen rund ums Zweirad die richtigen Ant-



Das MTB-Market-Team weiß, wie man Radfahrer glücklich macht.

Foto: Fotowerker-Ganzer&Berg GbR

worten zu erhalten. Auch zum Thema Leasing können die Experten sowohl Arbeitnehmer als auch Arbeitgeber umfassend informieren.

Die Rad-Profis bieten die klassischen Einstiegsmodelle mit einem tiefen Einstieg, moderne Lastenräder oder

auch sportive Flitzer an. Sie sind auf alle Fragen vorbereitet und erfüllen alle Wünsche rund ums Rad. Wer schon vorab schauen möchte, welches Modell ihm zusagt, kann sich online im Shop über Verfügbarkeiten und Spezifikationen infor-

mieren. Auf der ePower Messe können zudem viele Modelle zur Probe gefahren werden.

MTB-MARKET GMBH & CO.KG

Welsbachstraße 3-5, 23560 Lübeck
Tel. 0451/ 513 58, www.mtbmarket.de
verkauf@mtbmarket-luebeck.de

MTB
MARKET
mtbmarket.de



DEIN NEUES
E-BIKE
FINDEST DU
BEI UNS!

GUT FÜR DIE UMWELT UND GUT FÜR DICH!



INFORMIERE DICH
ÜBER UNSERE
FINANZIERUNGS-
ODER
LEASINGMODELLE



mtbmarket.de

Online-Shop

MTB MARKET » WELSBACHSTRASSE 3-5 » 23560 LÜBECK

„Das sind wir, das können wir“

Lange Zeit gab es für die Marke Opel keine Roadshows oder Neuvorstellungsfeiern – Im Autohaus Dello freut man sich deshalb besonders auf die LN-ePower Messe

Es waren über Monate hinweg kaum Veranstaltungen möglich, daher freuen wir uns, jetzt wieder richtig durchstarten zu können. Wir wollen auf der

Tropos Motors

Die Anforderungen der Zeit machen auch bei Lieferanten nicht Halt: Transporter mit E-Antrieb – die Fahrzeuge aus dem Hause Tropos Motors Europe GmbH in Süddeutschland, sind Klein-Lkw, die sich hervorragend für den innerbetrieblichen oder städtischen Lieferverkehr eignen. „Klein, wendig, flexibel und mit großer Leistung – Handwerker und städtische Betriebe bevorzugen diese Lastesel“, sagt Dello-Niederlassungsleiter Uwe Meins. Mehr Infos gibt es bei Dello in Lübeck.

LN-ePower-Messe die erweiterten Angebote aufzeigen und deutlich machen, dass die Firma Dello mit vier Standorten in der Region stark vertreten ist“, sagt Uwe Meins, Niederlassungsleiter Dello Lübeck. Die Messebesucher dürfen Infos, Antworten, Probefahrten und vieles mehr erwarten.

Neben vier Beratern sind am Messe-Stand auch die elektrostarken Opel-Modelle Corsa und Mokka sowie die Plug-In-Hybrid-Modelle Grandland und Astra zu sehen. „Gerade der Corsa ist ein erfolgreiches Kompaktmodell und auf dem Markt fast noch konkurrenzlos“, sagt Meins. Aber auch der neue Astra hat schon viele Fans gewonnen. Die fünftürige Li-



Christoph Reimer präsentiert den neuen Opel Astra bei Dello.

Foto: jhp

mousine ist für Verkaufsberater Christoph Reimer ein „richtig tolles Auto“, das in Deutschland entwickelt und gebaut wurde. Für das Jahr 2023 wird das Modell als reine

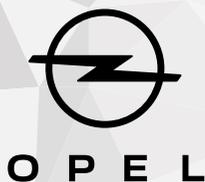
Elektrovariante angekündigt.

ERNST DELLO GMBH & CO. KG

Töpferweg 65, 23558 Lübeck
www.opel-dello-luebeck.de



DELLO LÜBECK: IMMER EINE GUTE WAHL!



DELLO Lübeck

Töpferweg 61 - 63, 23558 Lübeck, Tel. 0451 88008-0
www.dello-gruppe.de

Ernst Dello GmbH & Co. KG, Sitz:
Nedderfeld 91, 22529 Hamburg

DELLO
Leistung von Mensch zu Mensch

Interessantes rund um das Thema ePower

Fachvorträge zu Bürgerstrom, E-Mobilität, modernen Heizsystemen und mehr

Das Thema ePower hat viele Aspekte. Einige davon werden im Rahmen der LN-ePower Messe in interessanten Vorträgen von Fachleuten erläutert. Hier die Themen:

Vorträge im Raum A im zweiten Obergeschoss

11-11.30 Uhr: Jan Lukas Hillendahl (WTSH-emobilität-sh) – Elektromobilität: Fördermöglichkeiten für Privatpersonen und Gewerbliche

11.45-12.15 Uhr: Jill-Kaya Steinbrügge (Nordöl Mineralölhandels GmbH) – Lade-E-Fuels und Brückenprodukt GTL (synthetischer Kraftstoff). Definition, Herstellung und Einsatz von E-Fuels; aktueller Stand und die Zukunft.

12.30-13 Uhr: Jan Lukas Hillendahl (WTSH-emobilität-sh) – Lade-Infrastruktur in Schleswig-Holstein - Status Quo und Ausblick

13.15-13.45 Uhr: Jochen Renzow (BürgerEnergie Lübeck eG) – Mit Stecker-Solar-Anlagen selbst Strom erzeugen und zur Energiewende beitragen

14-14.30 Uhr: Thorben Wendt (Nordöl Mineralölhandels GmbH) – Lade E-Fuels und Brückenprodukt GTL (synthetischer Kraftstoff). Definition, Herstellung und Einsatz von E-Fuels; aktueller Stand und die Zukunft.

14.45-15.15 Uhr: Jan Lukas Hillendahl (WTSH-emobilität-sh) – Elektromobilität: Fördermöglichkeiten für Privatpersonen und Gewerbliche

15.30-16 Uhr: Dirk Folster (Ofen- und Kaminbau Nord) – Wärmepumpe plus Ökostrom – die ideale Kombination. Ofen- und Kaminbau

Nord informiert über aktuelle umweltfreundliche Heizsysteme

Vorträge im Raum B im dritten Obergeschoss

11-11.30 Uhr: Ralf Giercke (BürgerEnergie Lübeck eG) – Die Genossenschaft als

Modell mit demokratischer Beteiligung und ökonomischer Teilhabe an der Energiewende

12.30-13 Uhr: Björn Neuhoff (Lüdemann und Zankel) – Hybrid-Fahrzeuge – Was man wissen sollte.

14-14.30 Uhr: Dirk Folster (Ofen- und Kaminbau Nord) – Moderne Elektrokamine – Wohlige Wärme mit hohem Sicherheitsstandard ohne Genehmigungspflicht.

15.30-16 Uhr: Jan Lukas Hillendahl (WTSH-emobilität-sh) – Elektromobilität in Schleswig-Holstein – zu Lande, in der Luft und auf dem Wasser. Wohin die Reise geht.



Foto: Getty Images/iStockphoto



Nachhaltigkeit in Sparkassen-Qualität.

Wir beraten Sie an unserem Messestand unter anderem zu den Themen:

- ✓ Digitales Payment
- ✓ Elektronisches Postfach
- ✓ Modernisierungskredit

Wir freuen uns auf das Gespräch mit Ihnen.

Jetzt informieren unter [sparkasse-luebeck.de](https://www.sparkasse-luebeck.de).

Wenn's um Geld geht – Sparkasse.



Sparkasse
zu Lübeck

„Dein nächstes Auto ist ein e-Bike“

i:SY – die Twenty-Inch-Factory präsentiert das Kultrad auf der LN-ePower Messe 2022

Es ist immer öfter auf Lübecks Straßen zu sehen – das e-Bikes mit kleinen Reifen und glücklich strahlenden Fahrerinnen und Fahrern. Das Original ist das i:SY. Die Twenty-Inch-Factory, der erste i:SY Premiumstore in Lübeck, stellt das e-Bike auf der LN-ePower Messe vor. Wir sprechen mit den Inhabern Paddy Schleiss und Thorsten Kambach.

„Dein nächstes Auto ist ein e-Bike“ – das ist das Motto eures Ladens. Schon etwas provozierend, oder?

Paddy: Früher vielleicht, aber heute?

Thorsten: Viele steigen jetzt um. Die Kosten eines Autos sind so unglaublich hoch und der Nutzen wird immer weniger. Ich darf hier nicht fah-



Paddy Schleiss und Thorsten Kambach mit dem e-Bike i:SY.

Foto: hfr

ren, dort nicht parken, stehe im Stau, bin gestresst. Von der Umwelt gar nicht erst angefangen. Es hat lange gedauert, aber inzwischen haben die Leute die Nase voll.

Und kaufen sich ein e-Bike?

Paddy: Genau, denn das e-Bike, das ein Auto ersetzen

soll, muss sehr gut sein, bequem und praktisch. Da kommen wir ins Spiel, denn bei uns findest du drei Dinge: ein mega Produkt, ein besonderes Einkaufserlebnis und echte Nachhaltigkeit.

Was heißt mega Produkt?

Thorsten: Wir bieten e-Bikes

von i:SY. Das sind diese e-Bikes mit den kleinen Reifen – quasi der Pionier, das Original. Oft nachgemacht, aber nicht ansatzweise erreicht.

Dieses Glück kostet aber, i:SY Bikes sind nicht günstig.

Paddy: Finde ich relativ. Wenn ich statt fünfstelliger Beträge für ein Auto die Kosten eines i:SY rechne, ist es sehr günstig – in der Anschaffung und im Unterhalt. Thorsten: Außerdem gibt es das Jobrad-Leasing. Da übernimmt das Finanzamt quasi die Hälfte der Kosten. Einfach mal bei uns nachfragen oder auf der Webseite anschauen.

TWENTY INCH FACTORY

Mühlenstraße 56, 23552 Lübeck
www.twenty-inch-factory.de

**TWENTY
iNCH
FACTORY**

i:SY – das Kult-eBike.

NEU IN LÜBECK.



Wir laden Sie ein, das **Premium-e-Bike von i:SY** kennenzulernen. Wir sind die **TWENTY iNCH FACTORY, der i:SY Premiumstore** – und neu in Lübeck. Kommen Sie einfach auf einen Schnack vorbei; gerne stellen wir Ihnen die aktuellen i:SY Modelle persönlich vor.



TWENTY iNCH FACTORY - Mühlenstraße 56 in Lübeck



Das Team von O wie M stellt den Elektro-Tourer Zero SR/S vor (v. li.): Johann Flammann, Malte Kühmann, Mischa Clasen, Magnus Mertz und Sven-Olaf Timm.

Foto: tha

Abfahren mit Zero CO₂-Emissionen

O wie M präsentiert die e-Motorräder von Zero Motorcycles

Seit vielen Jahren ist O wie M Motorräder ein Hot Spot für Biker, die es rau, schnell und emotional mögen. Nicht umsonst ist O wie M Ducati-Vertragshändler, seit 2020 auch für Kawasaki und Servicepartner für alle anderen Marken.

Doch was hat ein Händler für Streetfighter, Monster und Co. auf einer E-Power-Messe verloren? „Um die E-Mobilität kommen wir auch in der Motorradbranche auf Dauer nicht herum“, sagt Malte Kühmann vom O wie M-Team. Auch wenn E-Bikes bei den eingefleischten Ducati- und Kawa-Fans nur mit hochgezogenen Augenbrauen betrachtet werden, wächst dort ein ganz neues Klientel heran. „Leute, die oft schon E-Autos haben, auf die Umwelt achten und dennoch nicht auf das Zweirad-Vergnügen verzichten wollen“, erläutert Kühmann.

Für diese Leute gibt es seit Anfang des Jahres das passende Gefährt: Zero Motor-

cycles heißt der amerikanische Hersteller, der seit 2006 E-Motorräder baut und seit 2019 auch in Deutschland Fuß fasst. Von der kleinen Enduro über wendige Streetfighter und kraftstrotzende Naked-Bikes bis hin zum großen Tourer bieten die Amerikaner alles, was das Bikerherz ersehnt.

Allen Bikes gemein sind moderne Elektromotoren mit 44PS/33kW bis 110PS/82kW, die 137 bis 200 Stundenkilometer ermöglichen. Bei der Reichweite sind die Zero-Angaben mit bis zu 359 Kilometern sehr ambitioniert. „Die realen Werte liegen zwischen 70 und 180 Kilometern, je nach Beladung, Temperatur und Fahrstil“, sagt Kühmann.

Die Ladezeiten betragen an der heimischen Steckdose rund neun Stunden, mit einem zusätzlichen Ladegerät vier bis fünf Stunden und am einer Wallbox etwa zwei Stunden. Der Unterhalt für ein solches E-Bike ist relativ günstig, da viel weniger Wartungsaufwand besteht,

keine Kfz-Steuer anfällt und noch immer Strom günstiger ist als Benzin.

Der Wermutstropfen: Rund 14 000 Euro muss für die Enduro Zero FXE veranschlagt werden, bei dem Tourer SR/S oder dem Naked Bike SR/F können mit Zusatzbatterien schnell 30 000 auf der Rechnung stehen. „Vermutlich der Grund, warum nicht die jungen Biker, sondern eher die Biker zwischen 35 und 55 Jahren Interesse an Zero haben“, sagt Kühmann.

Wer also neugierig geworden ist, sollte die LN-ePower Messe nicht verpassen. O wie M ist dort mit einem Stand vertreten und bringt die kleine Enduro FXE und das Naked Biker SR/F mit. Die Messebesucher können dann geräusch- und emissionsfrei abfahren – Zero mach's möglich.

O WIE M

Vertragshändler Ducati, Kawasaki und Zero Motorcycles
Geniner Straße 195, 23560 Lübeck
Tel. 0451/ 502 78 10, www.owiem.de

Spaß pur: Die Enduro Zero FXE im Test

Schlank, hochbeinig, kompakt – so steht die Enduro Zero FXE zur Probefahrt bereit. Erst auf den zweiten Blick wird klar, dass ein E-Motor unter der tankähnlichen Verkleidung steckt. Also Schlüssel umgedreht, Seitenständer hochgeklappt und dann – absolute Stille. Auch beim ersten Dreh am „Gashahn“ herrscht Stille, doch keineswegs Stillstand. Mit beeindruckendem Vortrieb legt das Gefährt los, jede vergleichbare 125er und so manch größeres Bike lägen jetzt weit zurück. Zwar zuckt der Schaltfuß, doch Kupplung oder Schalthebel sind Fehlanzeige.

Ohne Schalten geht es auf der Landstraße auf Tempo 80, beherzt setzt der Stromer zum Überholen an, auch jetzt ist die Beschleunigung überraschend erstaunlich. Überraschung auch in den Dörfern. Anwohner drehen sich irritiert um und fragen sich: „Was war das?“ Kein lästiges Geknatter, nur ein sonores Surren und weg ist das Ding. Auf der Autobahn erreicht die Zero etwa 120 km/h, auf die 137 km/h Höchstgeschwindigkeit will sie nicht so recht. Doch weder für die Autobahn noch für Highspeed ist das Bike gebaut. Cruisen über Landstraßen und durch die Stadt oder leichtes Gelände sind ihre Stärke. Die Batterie steht nach 60 Kilometern bei noch 33 Prozent. Für 161 Kilometer Reichweite muss ich wohl einiges am Fahrstil ändern. Oder hat der Hersteller etwas geflunkert? Egal, es war ein echtes Erlebnis, selbst für einen eingefleischte Verbrenner-Fan. *tha*

Zero FXE

Reichweite: Kombiniert 161 km
Leistung: 44 PS/33 kW (106Nm)
Höchstgeschwindigkeit: 137 km/h
Ladezeit (95%): 9,2 Std. / mit Zusatz-Ladegerät 3,6 Std.. Gewicht: 135 kg
Akku-Garantie: 5 Jahre/km unbegr.
Preis: ab 13 650 Euro

Das Warten hat ein Ende

Premiere: Lüdemann & Zankel präsentieren den Renault Megane E-Tech Electric7z

Mit einer echten Premiere bereichert die Lüdemann & Zankel AG die LN-ePower Messe am 25. Juni. Das Renault- und Dacia-Autohaus präsentiert den brandneuen Renault Megane E-Tech 100% elektrisch. Mit dem kompakten Vollstromer erweitern die Franzosen ihre Elektroflotte. Bis zu 470 Kilometer Reichweite sind mit der neuen 60kW-Batterie möglich.

Flankiert wird der neue Megane von seinem Vorgänger, dem Megane E-Tech als Plug-In-Hybrid und dem SUV Captur E-Tech, ebenfalls als Plug-In-Hybrid. Ab 35 500 beziehungsweise ab 34 050 Euro sind diese Modelle zu haben. Beide Fahrzeuge können rund 50 Kilometer rein elektrisch fahren.



Pünktlich zur LN-ePower-Messe betritt der vollelektrische Renault Megane E-Tech die Bühne und kann sogar zur Probe gefahren werden. Foto: Renault

Nicht minder interessant ist ein alter Bekannter. Vor knapp zehn Jahren schickte Renault mit dem Zoe – abgesehen vom Twizy – seinen ersten Vollstromer auf die Straße. Die aktuelle Version hat eine maximale Reichweite von 395 Kilometern, die Preise starten bei 36 840 Euro.

„In den rund zehn Jahren seit dem Start des Zoe hat L&Z Automobile eine große Kompetenz in Sachen Elektromobilität aufgebaut und betreibt sogar ein eigenes Batterie-Zentrum in Norderstedt“, sagt Betriebsleiter Frank Lück. Die Renault-Fans wissen das längst. „Es ist kein Zufall, dass 80 Prozent aller be-

stellten Renaults E-TECH Modelle sind“, sagt Verkaufsleiter Dennis Markwardt.

Wer den Reiz der spannungsreichen Franzosen erfahren möchte, hat dazu auf der ePower-Messe die Gelegenheit. Sowohl der Megane als auch der aktuelle Zoe stehen zur Probefahrt bereit.

Für die stetig wachsende Dacia-Gemeinde fährt der Spring vor, das erste Elektro-Auto der rumänischen Renault-Tochter. Bis zu 230 Kilometer wie kommt der Spring mit seiner 26,8kW-Batterie und ist mit 20 940 Euro ein extrem günstiger Einstieg in die Elektromobilität.

Lüdemann & Zankel

Kruppstraße 4-6, 23560 Lübeck
Tel. 0451/ 58 90 60
www.lzautomobile.de

**DER NEUE
RENAULT MEGANE E-TECH
100% elektrisch**



Bis zu 470 km Reichweite*
26 Fahrerassistenzsysteme*
openR Link mit integriertem Google*

Renault Megane E-Tech 100% elektrisch EV40 130hp boost charge, Elektro, 96 kW: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Renault Megane E-Tech: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1-15,5; CO2-Emissionen kombiniert: 0-0 g/km (Werte nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).

*Verfügbar je nach Ausstattungslevel. Reichweite entsprechend kombinierten WLTP Zyklus. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.

LÜDEMANN & ZANKEL AG

Kruppstraße 4 – 6 | 23560 Lübeck-Genin | Tel.: 0451/ 58906-0 | Mail: genin@lz.ag

www.LZautomobile.de



**STADTWERKE
LÜBECK**

**Jetzt
Messeangebot
sichern!***

**Wir freuen
uns auf Ihren
Besuch.**

**VOLLE LADUNG
E-MOBIL.
EINFACH ZU HAUSE LADEN**

*Unser exklusives Messeangebot: Bestellen Sie Ihre emil-Wallbox und erhalten Sie das angeschlagene Kabel (5 m) im Wert von 79,- € kostenlos dazu.

emobil.swhl.de



VW ID.4
Leistung: 125 bis 220 kW
Reichweite: 345 bis 525 km
Preise: 46 335 bis 53 225 Euro

VW ID.5
Leistung: 128 bis 220 kW
Reichweite 491 bis 516 km
Preise: ab 47 935 bis 56 455 Euro



Audi e-tron
Leistung: 230 bis 440 kW
Reichweite: 338 bis 456 km
Preise: 69 050 bis 140 000 Euro

Cupra Formentera
Plug-In-Hybrid
Leistung: 150 bis 287 kW
Reichweite rein elektrisch: 58 bis 67 km
Preise: 42 040 bis 62 700 Euro



Skoda Enyag iV
Leistung: 109 bis 220 kW
Reichweite: 362 bis 541 km
Preise: 34 600 bis 57 700 Euro

Audi Q4 e-tron
Leistung: 125 bis 220 kW
Reichweite: 344 bis 527 km
Preise: 41 900 bis 55 600 Euro



Die Zukunft hat begonnen: Die ganze Vielfalt des VW-Konzerns

Die Senger-Gruppe ist mit vier Autohäusern, fünf Marken und zwölf Elektro-Fahrzeugen auf der LN-ePower Messe vertreten

Die E-Mobilität ist zu unserem Kerngeschäft geworden“, sagte kürzlich Herbert Diess, Vorsitzender der Volkswagen AG. Bis 2025 will das Unternehmen – je nach Marktentwicklung – konzernübergreifend bis zu drei Millionen reine Elektro-Autos pro Jahr bauen und verkaufen. Für die Erreichung dieses Ziel spielt die Senger-Gruppe, die in Deutschland mit 29 Standorten und 50 Betrieben vertreten ist, eine gehörige Rolle. Folglich legen sich auch die Mitarbeiter der fünf Senger-Häuser in und bei Lübeck, die neben Audi und Volkswagen auch die Konzernmarken Seat, Skoda und Cupra anbieten, kräftig ins Zeug und präsentieren auf der LN-ePower Messe, was derzeit in der E-Mobilität möglich ist.

„On the way to zero lautet ein Konzern-Motto“, sagt Michael Sasse vom Seat- und Cupra-Haus in Bad Schwartau. Dem elektrischen Fahren können alle Senger-Mitarbeiter einen außergewöhnlichen Reiz attestieren. „Emissionsfrei, nahezu geräuschlos und dennoch sportiv fahren, das hat schon was“, sagt Matthias Scheel vom VW-Haus in der Berliner Straße. „Endloses Drehmoment ohne schalten und kuppeln, hinzu kommen viel Komfort und das hohe Maß an Konnektivität“, fügt Dennis Ehmke vom Audi-Haus im Padelügger Weg hinzu.

Auf der LN-ePower Messe sind die Lübecker Senger-Häuser mit zwölf Fahrzeugen vertreten. So werden die „Pionier-

Modelle“ ID.3 und ID.4 von VW zu bewundern sein. Der brandneue ID.5 wird sogar für Probefahrten bereit stehen. Zudem bringt das VW-Haus in der Berliner Straße auch eine Hybrid-Versionen des VW mit.

Das Audi-Team aus dem Padelügger Weg wird mit zwei Fahrzeugen vertreten sein. So werden das noble, vollelektrische SUV Audi e-tron sowie das ebenfalls vollelektrische Audi-SUV Q 4 die Blicke auf sich ziehen.

Die Kollegen des Skoda-Hauses in der Berliner Straße steuern einen Skoda Enyag iV und den sportlichen Plug-in-Hybrid Octavia RS iV zur Ausstellung bei.

Das Seat-/Cupra-Haus aus der Straße Am Petroleumhafen stellt den Cupra Formentera als e-Hybrid vor. Ein echter Hingucker wird der brandaktuelle Cupra Born. Das erste 100-prozentige Elektroauto der sportlichen Seat-Tochter Cupra wird auch für Probefahrten zur Verfügung stehen.

Wer nach der Probefahrt dem Elektro-Fiber anheim fällt, sollte nicht zu lange zögern. „Viele Modellen sind noch in diesem Jahr lieferbar“, sagt Sasse. Das ist für die angehenden E-Mobil-Fahrer nicht unwichtig. Neben dem Umweltrabatt der Hersteller in Höhe von bis zu 3570 Euro steht noch die sogenannte Baf-Innovationsprämie (vormals Umweltbonus) in Höhe von 6000 Euro zur Disposition. „Die gibt es nur noch, wenn das Fahrzeug noch in diesem Jahr zugelassen wird“, erläutert Sasse. Zwar

rechnet die Branche mit einer Fortführung der Förderung für reine E-Fahrzeuge, aber derzeit sind nicht alle Details bekannt.

Wer also darüber nachdenkt, sich künftig umweltfreundlich mit einem E-Auto durch die Lande zu bewegen, sollte das Senger-Team auf der Messe einfach ansprechen. Ob Informationen zum Ladevorgang, ob technische Daten oder Infos zu Förderungen – alle Fragen werden dort kompetent beantwortet.

SENGER-GRUPPE IN DER REGION

VW/Skoda – Berliner Straße 4-6, 23560 Lübeck
Audi – Padelügger Weg 41, 23556 Lübeck
Porsche – Berliner Straße 2, 23560 Lübeck
Seat/Cupra – Am Petroleumhafen 1
23611 Bad Schwartau
VW-Nutzfahrzeuge, Schwertfegerstraße 2
23556 Lübeck
www.auto-senger.de



Cupra Born: 150 kW, Reichweite 424, Preis ab 37 220. Mit dem kompakten Born stellt die Senger-Gruppe den ersten vollelektrischen Cupra vor.

Fotos: Senger-Gruppe

WIR SIND
MIT VOLLER
POWER
FÜR SIE DA.



SIE FINDEN UNS IN
NEUSTADT, LÜBECK, BAD OLDESLOE, EUTIN,
BAD SEGEBERG UND BAD SCHWARTAU

SENGER



Senger Holstein GmbH, Eutiner Straße 51, 23730 Neustadt, www.auto-senger.de

Mit dem E-Mobil Geld verdienen

Seit 1. Januar 2022 stehen jedem Halter eines Elektroautos Erlöse aus den CO₂-Strafzahlungen von Mineralölunternehmen zu. Durch die Treibhausgasmineralsquote (THG Quote) sind diese Unternehmen dazu verpflichtet, ihre CO₂-

Emissionen auszugleichen und die Umstellung von fossilen Antrieben hin zur Elektromobilität mitzufinanzieren. Die Mitarbeiter der Senger-Gruppe kümmern sich für ihre Kunden um die Einreichung und Antragstellung beim zuständi-

gen Umweltbundesamt/ Zoll – zuständig für die die Bündelung der CO₂-Zertifikate sowie den Verkauf an die Mineralölgesellschaften. Die E-Auto-Kunden können drei Jahre lang eine Prämie in Höhe von bis zu 400 Euro erwarten.

Unabhängig dank Elektro-Mobil

Testen erwünscht: Die Traditionsfirma Schütt & Grundei stellt verschiedene E-Scooter vor

Lässt die Beweglichkeit im Alter nach, leidet darunter die Lebensqualität. Elektro-Mobile helfen, unabhängig zu bleiben. Doch welche Modelle gibt es überhaupt? Darüber möchte Schütt & Grundei informieren. Die Traditionsfirma unterstützt seit mehr als 50 Jahren Menschen mit Bewegungseinschränkungen und führt auf der LN-ePower-Messe verschiedene E-Scooter vor.

Die drei- oder vierradrigen Gefährte sind in Deutschland noch eher wenig verbreitet. Daher geht es Schütt und Grundei bei dem Messeauftritt auch darum, Berührungängste abzubauen. „E-Mobile helfen dabei, ein selbstbestimmtes Leben zu führen. Auf der Messe zeigen wir Fahrzeuge mit einer Ge-



Beraten rund um die elektronische Mobilität: Sebastian Rüsck, Frank Baier, Johannes Geselbrecht (hiv.li.), Rüdiger Schmoller, Dettfred Pischke (v.v.li.). Foto: hfr

schwindigkeit zwischen sechs und 15 Stundenkilometern. Neben klassischen E-Mobilen stellen wir auch einen Elektrorollstuhl vor, der sich falten und auseinanderbauen lässt und damit das

ideale Reisemobil darstellt“, sagt Rüdiger Schmoller.

Der Medizinprodukteberater ist Teil eines kompetenten Teams mit jahrzehntelanger Branchenerfahrung und berät Interessenten fachkundig

bei allen Fragen – ein E-Mobil muss schließlich zur individuellen Lebenssituation des Verwenders passen. „Im persönlichen Gespräch erklären wir auch, welche Voraussetzungen für eine Kostenübernahme durch die Krankenkasse erfüllt sein müssen. Gerne kümmern wir uns auch um die Formalitäten“, sagt Rüdiger Schmoller.

Testen erwünscht: Ob E-Mobil oder faltbarer E-Rollstuhl – alle vorgestellten Modelle dürfen während der Messe ausprobiert werden. Interessenten sind herzlich eingeladen, ohne Voranmeldung vorbeizuschauen. pa

SCHÜTT & GRUNDEI

Grapengießerstraße 21, 23556 Lübeck
Tel. 0451/ 890 70
www.schuettt-grundei.de

Mobil in den Sommer

Schütt & Grundei
Ihr Gesundheitspartner

Grapengießerstraße 21 · 23556 Lübeck
Tel. 0451 - 89 07 0 · Fax. 0451 - 89 07 123

Wir schenken Ihnen: *
beim Privatkauf eines Elektroscooters

*Angebot gültig bis 31.07.2022

406378301_011022

Elektroantrieb als Grundsatz

Zukunftsorientiert: Die „e-motion e-Bike Welt Lübeck“ handelt ausschließlich mit E-Bikes

Kaum aus der Feier zum fünfjährigen Bestehen heraus, steht schon die nächste Veranstaltung für die „e-motion e-Bike Welt“ bevor: die LN-ePower Messe. So knapp nach dem Geburtstag treten die Geschäftsführer Christina Linke und Matthias Tajon mit ihrem Team selbstbewusst an ihren Stand: „E-Bikes kauft man bei e-motion, Fahrräder gibt es woanders“, lautet der Slogan.

„Wir haben von Anfang an nur auf E-Bikes gesetzt“, sagt Tajon. Falt-, Kompakt-, City-, Trekking-, Mountain-, Highspeed- sowie Drei- und Lastenräder – mehr als 20 Premiummarken stehen in der großen Schauhalle in der Daimlerstraße im Stockelsdorfer Gewerbegebiet bereit. Zur Messe bringen die E-Experten eine spezielle



Experten für E-Bikes: Matthias Tajon und Christina Linke haben in ihrem Geschäft von Anfang an nur auf die Elektrovariante gesetzt. Foto: Neelsen/hfr

Auswahl zur Ansicht mit. Ein Highlight wird ein „leichtes“ Bike sein, das schon mal bis zu zehn Kilogramm weniger auf die Waage bringt als herkömmliche E-Bikes.

„Unser Schwerpunkt am

Messestand ist die Beratung. Wir informieren zu Trends, beantworten alle Fragen und klären auf. Für Probefahrten sollte man aber einen Termin im Geschäft vereinbaren“, sagt Linke.

Auch im alltäglichen Geschäft steht der Kunde im Mittelpunkt: Rund 90 Minuten dauert ein Beratungstermin. Immerhin geht es darum, das passende E-Bike zu finden. Dazu gehören dann auch ausgiebige Probefahrten. Für Erläuterungen zum Leasing und zu Finanzierungen stehen spezielle Mitarbeiter zur Verfügung. „Mit unserer großen Werkstatt, Hol- und Bringdienst, Versicherungsangeboten, einem Rund-um-Service und vielem mehr, sind wir echte Experten für E-Bikes. Davon können sich Besucher der Messe an unserem Stand überzeugen“, sagt Tajon. *jhp*

E-MOTION E-BIKE WELT

Daimlerstraße 14a, 23617 Stockelsdorf
www.emotion-ebikes.de/luebeck



e-Bikes kauft man bei e-motion!

Fahrräder gibt's woanders.

- ✓ e-Bikes | e-Lastenfahrräder | e-Dreiräder
- ✓ Große Marken- & Typenauswahl
- ✓ Viele Räder ab Lager verfügbar
- ✓ Kostenlose Probefahrten
- ✓ Persönliche & individuelle Beratung
- ✓ Leasing & Finanzierungen
- ✓ Große Servicewerkstatt



Jetzt den QR-Code scannen und eine kostenlose & unverbindliche Beratung vereinbaren!



e-motion e-Bike Welt Lübeck

☎ 0451 30 40 50 21

✉ luebeck@emotion-ebikes.de

📍 Daimlerstraße 14a, 23617 Stockelsdorf

≡ e-motion ≡
E-BIKE WELT LÜBECK

www.emotion-ebikes.de
www.emotion-ebikes.de/luebeck



Schornsteinfegermeister Dirk Folster und Sohn Benjamin Folster (Ofen- und Luftheizungsbaumeister) kombinieren verschiedene Heiztechniken.

Foto: pa

Klimafreundlich heizen

Wärmepumpe plus Öko-Strom – die ideale Kombination – Schornsteinfolster informiert über aktuelle umweltfreundliche Heizsysteme

Auf dem Weg zur Energiewende sind elektrisch angetriebene beziehungsweise unterstützte Autos und Fahrräder derzeit in aller Munde. Einen ebenso wichtigen Beitrag zum Klimaschutz können intelligente Heizsysteme leisten. So liefert etwa die Kombination aus Wärmepumpe und Kachelofen ebenso wohlige wie effiziente Wärme an 365 Tagen im Jahr. Diese und weitere Innovationen stellt die Firma Schornsteinfolster im Rahmen der E-Power Messe vor.

„Eine Wärmepumpe in Kombination mit einem Kachelofen verbindet das Beste aus zwei Welten. Wenn der zum Antrieb benötigte Strom mit einer eigenen Photovoltaikanlage selbst hergestellt wird, lässt sich sogar CO₂-neutral heizen“, sagt Schornsteinfegermeister Dirk Fol-

ster, der auf der Messe gemeinsam mit seinem Sohn Benjamin Folster, seines Zeichens Ofen- und Luftheizungsbaumeister, eine Luft-Wärmepumpe der Firma Hafnertec zeigt. „Da passen einfach alle Komponenten perfekt zueinander. Die durchdachte Steuerung macht das System noch effizienter“, sagt Dirk Folster.

So funktioniert's: Eine Wärmepumpe entzieht durch ein Kältemittel der Erde, Luft oder dem Grundwasser Wärme. Durch die Kompression des verdunsteten Kältemittels wird die Wärmeenergie verdrei- bis vervierfacht und dann ins Heizsystem eingespeist. In Verbindung mit einer flachen, schnell reagierenden Wandheizung oder einer Fußbodenheizung kann die Energie auch zum Kühlen von Wohnräumen verwendet werden. Wenn die Luft-Wär-

mepumpe bei sehr niedrigen Temperaturen an ihre Grenzen stößt, kommt der Kachelofen als ergänzender Energieversorger mit seiner gesundheitsfördernden Strahlungswärme ins Spiel.

Eine ebenfalls spannende Neuheit für alle, die die wohlige Wärme eines Kachelofens genießen wollen, aber nicht die Zeit oder Lust haben, selbst regelmäßig für Stückholz-Nachschub zu sorgen, ist der duale Feuerraum von Hafnertec. Dabei funktioniert das Heizen mit Pellets vollautomatisch und garantiert beste Verbrennungseffizienz. „Das Ganze lässt sich komfortabel mit dem Smartphone steuern“, sagt Benjamin Folster. Mit einer optionalen Wärmeabnahme kann man mit dem Kachelofen Warmwasser erzeugen und in Verbindung mit einer Flächenheizung umweltbewusst und

kosteneffizient das ganze Haus beheizen. Neben effizienten Heizlösungen präsentieren Dirk und Benjamin Folster auf der Messe auch Garten-Feuerstellen der deutschen Qualitäts-Marke GRDN. Mit den atmosphärischen Gas-Gartenflammen oder Outdoor-Kaminen wird das Leben auf Terrasse oder Balkon noch schöner.

Ob auf der Messe oder in der eigenen Ausstellung in der Kronsfordter Allee 89 – gerne informiert das eingespielte Vater-Sohn-Gespann außerdem über sein gesamtes Portfolio, zu dem unter anderem auch Bioethanol-Kamine und holzbetriebene Pizza-Back-Öfen gehören. *pa*

**OFEN- & KAMINBAU NORD
SCHORNSTEINFOLSTER E.K.**

Kronsfordter Allee 89, 23560 Lübeck

Tel. 0451/ 98 92 06 05

www.schornsteinfolster.de

**Ofen &
Kaminbau Nord**
Schornsteinfolster e.K.

Kronsfordter Allee 89 · 23560 Lübeck
info@schornsteinfolster.de
www.schornsteinfolster.de
Telefon: 04 51 - 989 20 60 5

Schon mal luschern!

Eine Woche vor der offiziellen Premiere ist der neue Kia Niro auf der Messe zu sehen

Vorabpremiere! Dello Lübeck präsentiert den neuen Kia Niro bereits auf der LN-ePower Messe. Die offizielle Deutschlandpremiere ist für den 2. Juli angekündigt. „Aber wir sind schneller“, sagt Verkaufsberater Gordon Olejnik. Probefahrten sind allerdings nur mit dem Vorgänger möglich, dem Niro Hybrid. Trotzdem dürfte der neue Wagen ein Publikumsmagnet auf der Messe sein.

Interessant sind allerdings auch die anderen Kia-Modelle, die am Messestand zu sehen sind: Das aktuelle Kia-Flaggschiff EV 6 oder auch der Sportage als Hybridvariante zeigen die aktuellen Möglichkeiten auf. „Wir haben ein exzellentes Kia-Team vor Ort, das zu allen Fragen rund um die E-Fahrzeu-

ge sowie zur Finanzierung berät. Auch zu den aktuellen Liefer-

zeiten können wir unverbindliche Auskünfte geben“, erklärt Uwe Meins. *jhp*

ERNST DELLO GMBH & CO. KG
Töpferweg 65, 23558 Lübeck
www.dello-gruppe.de

Gordon Olejnik mit dem Kia Niro Hybrid.
Foto: jhp

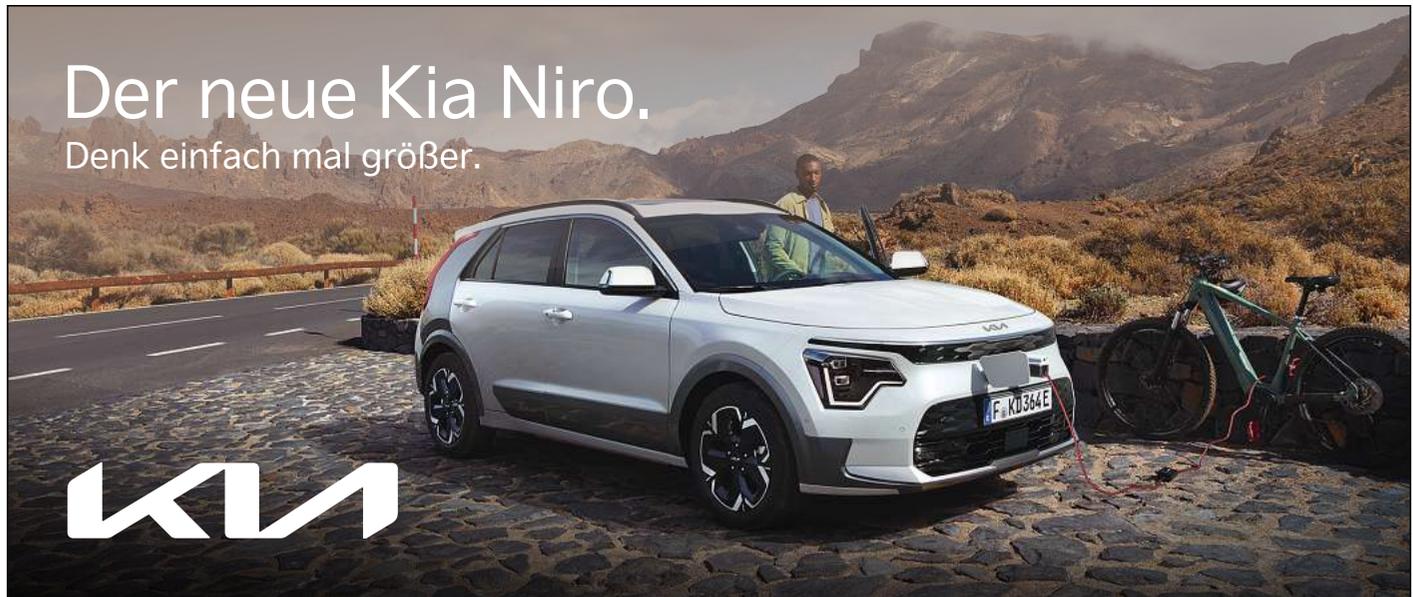


Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattungen.

Kia Niro EV 64,8-kWh-Batterie (Strom, Reduktionsgetriebe); 150 kW (204 PS): Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse: A+++¹. Reichweite gewichtet, max. 460 km.² Reichweite Citymodus, max. 604 km.²



Ernst Dello GmbH & Co. KG, Standort Lübeck
Töpferweg 65 | 23558 Lübeck | Tel.: 0451 88008-0 | www.kia-dello-luebeck.de

¹ Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ² Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.



An der alten Wassermühle am Mühlenndamm betreibt die BürgerEnergie eG eine Wasserkraftanlage, die bis zu 60 Lübecker Haushalte mit sauberem Strom versorgt.

Der regionale Beitrag zur Energiewende

Ziel der BürgerEnergie Lübeck eG ist ein Leben ohne Atomkraft und fossile Energieträger

Die BürgerEnergie Lübeck eG wurde 2013 als Energiegenossenschaft gegründet und zählt zu den lokalen Akteuren der Energiewende. Sie hat zurzeit 250 Mitglieder. Kernaussage der Genossenschaft ist die gemeinsame, nachhaltige, regionale Umsetzung des Ziels, urbane Energieprojekte aus erneuerbaren Quellen zu realisieren.

Gemeinsam handeln

Gemeinsamkeit steht für das Modell der Genossenschaft: Jedes Mitglied hat eine Stimme, unabhängig von der Höhe der finanziellen Beteiligung. So werden demokratische Mitwirkung und Teilhabe an der Energiewende sichergestellt. Das schließt die Kooperation mit solchen gesellschaftlichen Gruppen ein, die diese Ziele teilen.

Wind, Sonne, Wasser

Nachhaltigkeit steht für das Modell der Energieversorgung: Es kann nur so viel an natürlichen Ressourcen verbraucht werden, wie sich von selbst erneuert. Die Quellen, die dafür zur Verfügung ste-



Preiswert und unkompliziert: Die Stecker-Solar-Anlage kann auf dem Balkon oder der Terrasse installiert werden.

Foto: Peter Parge

hen, sind Wind, Sonne und Wasser. Das schließt den Grundsatz ein, alle Entscheidungen umweltfreundlich, klimaverträglich und zukunftsfähig zu treffen.

Regionalität

Regional steht für das Modell der Wertschöpfung: Es wird die Kooperation mit Partnern aus der Region und damit eine regionale Wertschöpfung angestrebt. Das schließt die Investition des Geldes der Mitglieder in regionale und dezentrale Projekte zur Erzeugung von regenerativem Strom ein.

Die Projekte

Die BürgerEnergie betreibt Projekte zur Erzeugung von regenerativem Strom und bietet Produkte zu dessen Nutzung an.

Die Projekte sind eine Wasserkraftanlage und drei PV-Dachanlagen mit einem Gesamtertrag von circa 855 000 kWh. Damit werden etwa 300 Haushalte mit Ökostrom versorgt. Die CO₂-Einsparung beträgt rund 490 000 Kilogramm pro Jahr.

Individuelle PV-Anlagen

Die Produkte sind individuelle PV-Dachanlagen, mit

denen eigener Sonnenstrom erzeugt, die gewonnene Energie verbraucht, gespeichert oder ins Netz eingespeist wird. Außerdem gibt es Stecker-Solar-Anlagen, die sich am Geländer von Balkonen anbringen, auf Flachdächern, Terrassen oder im Garten aufstellen lassen.

Diese naturverträgliche Versorgung und Nutzung mit 100 Prozent erneuerbaren Energien setzt den Rahmen für einen nachhaltigen Lebensstil, der ohne fossile Energieträger und ohne Atomkraft auskommt und für eine intakte Umwelt einsteht. Der erzeugte Strom soll direkt an die Mitglieder der BürgerEnergie weitergegeben werden, sobald die Erzeugung bei insgesamt 1 000 000 kWh liegen wird. Für dieses Ziel ist eine weitere große PV-Anlage in der Planung.

BÜRGERENERGIE LÜBECK EG

Peter Parge, c/o cloudsters Lübeck
Dankwagsgrube 72-74, 23552 Lübeck
Tel. 0451/ 292 67 56
Mobil 0152/ 34 06 78 98
peter.parge@buergerenergie-luebeck.de
www.buergerenergie-luebeck.de

Freiheit, Flexibilität und Mobilität

Das Sanitätshaus Klindwort präsentiert die Vielfalt der E-Scooter und Elektrorollstühle

Elektromobile sind als unkomplizierte Fortbewegungsmittel ideal für kurze Strecken, die sonst zu Fuß oder mit dem Rad zurückgelegt werden. Wer nicht mehr so gut zu Fuß ist, aber dennoch auf die gewohnte Bewegungsfreiheit nicht verzichten möchte, für den ist das Elektromobil eine gute Alternative, um seine Freiheit, Flexibilität und Mobilität nicht aufgeben zu müssen.

Die Modellvielfalt ist groß: Es gibt sie mit verschiedenen Lenksystemen, unterschiedlicher Motorisierung und Reichweite. Einige sind sehr komfortabel für tägliche Wege und lange Strecken, andere eignen sich aufgrund ihrer kompakten Größe und des geringen Gewichts auch für die Nutzung in Innenräumen oder auf Reisen.

Häufig ist es für pflegende Angehörige mangels Kraft nicht mehr möglich, den Rollstuhl zu schieben, weshalb die elektrische Brems- und Schiebehilfe ein geeignetes Hilfsmittel sein kann.

Besonders auf langen Strecken kann das Schieben eines Rollstuhls sehr schwer für Pflegende sein. Fehlende Kraft oder Ausdauer führen nicht selten dazu, dass auf ge-

Klindwort verlost Elektrorollstuhl

Mit besonderer Freude kündigt Torben Brandenburg, Geschäftsführer des Klindwort Sanitätshauses, ein Highlight der ePower Messe an. Klindwort verlost gemäß dem Motto „Wir bewegen Menschen“ einen Elektrorollstuhl der Firma Movings- tar im Wert von 3790 Euro.

meinsame Ausflugsfahrten oder Spaziergänge verzichtet werden muss.

Genau diesem Themen widmet sich das Klindwort Sanitätshaus bei der ersten LN-ePower Messe in Lübeck. Am 25. Juni können alle elektrischen Hilfsmittel rund um die Mobilität auf Herz und Nieren getestet werden. Es wird eine große Auswahl an Scootern, Rollstühlen mit elektronischen Antrieben und kleinen mobilen Fahrzeugen für mehr Lebensqualität präsentiert.

Die individuellen Bedürfnisse sind entscheidend bei der Auswahl eines zuverlässigen Begleiters. Viele Elektromobile sind unter bestimmten Voraussetzungen verordnungsfähig und kön-



Mit dem Elektroscooter das Leben genießen.
Foto: Invacare Colibri

nen somit von der Krankenkasse erstattet werden.

KLINDWORT

Sanitätshaus & Orthopädietechnik GmbH & Co. KG
Lübecker Straße 16, 23611 Bad Schwartau
Tel. 0451/ 292 50 80

Ihr Klindwort Sanitätshaus ist dabei!

LN ePower-Messe

25.06. // Herrenholz

Live Gewinnspiel
Wir verlosen einen E-Rollstuhl:
Movingstar 702
(Wert 3.790€)

Testen Sie auch auf unserem Stand die neuesten **eScooter** auf **Herz & Nieren!**

KLINDWORT SANITÄTSHAUS UND ORTHOPÄDIETECHNIK GMBH & CO. KG
HAUPTSITZ BAD SCHWARTAU
Lübecker Str. 16
Mo. - Fr. 9.00 - 18.00 u. Sa. 9.00 - 13.00 Uhr
(0451) 29 25 080

REHA-CENTER LÜBECK
Taschenmacherstr. 2
Mo. - Fr. 8.00 - 17.00 Uhr
(0451) 69 333 73 50

Klindwort
Sanitätshaus
Nir bewegen Menschen

Folge uns!
/klindwortsani

E-Fuels for Future

Nordoel stellt Kraftstoff aus Strom und Kohlenstoff aus der Luft vor

Der globale Energiebedarf und die Nachfrage nach Mobilität steigen. Gleichzeitig steigt die Angst vor der zunehmenden Erderwärmung. Nordoel unterstützt die Forschung an alternativen Kraftstoffen, um weiterhin attraktiv für die Zukunft aufgestellt zu sein.

Eine Lösung, auf fossile Kraftstoffe zu verzichten, stellt die Elektromobilität dar. Doch für weitläufige Strecken ist diese Technik noch nicht so weit fortgeschritten, dass sie die gleichen Annehmlichkeiten wie hohe Reichweite und einfaches Tanken aufbringen kann. Ein weiterer Aspekt ist der große Strombedarf.

Eine Lösung für die oben

genannten Probleme bieten die synthetischen Flüssigkraftstoffe, zu denen die sogenannten E-Fuels dazugehören. Der kohlenstoffdioxidneutrale Kraftstoff kann sowohl die Eigenschaft von Diesel als auch Benzin sowie Kerosin annehmen.

Die Herstellung erfolgt mit entsalztem Meerwasser, welches mittels Elektrolyse durch erneuerbare Energien wie Photovoltaik-, Wind- und Wasserenergie gespalten wird. Der daraus resultierende Wasserstoff wird mit dem aus der Umweltluft gefilterten Kohlenstoffdioxid durch das Fischer-Tropsch-Verfahren oder durch die CO₂-Hydrierung zu Methan angereichert. Die elektri-



Der 320kW-starke Toyota GR Supra GT4, der mit dem fast CO₂-neutralen synthetischen Kraftstoff betankt war, erreichte beim ADAC-TotalEnergies-24h-Rennen auf dem Nürburgring den dritten Platz. Foto: hfr

sche Energie ist durch die Power-to-Liquid-Pfade im so entstandenen Flüssigkraftstoff gespeichert.

Dass diese Technologie bereits funktioniert, wurde beim ADAC-TotalEnergies-24h-Rennen auf dem Nürburgring bewiesen. Der 320kW-starke Toyota GR Supra GT4, der mit dem fast

CO₂-neutralen synthetischen Kraftstoff betankt war, erreichte den dritten Platz. Das Auto wird am Stand von Nordoel zu sehen sein.

NORDOEL - MINERALÖL-HANDELSGESELLSCHAFT

eine Marke der Lothar Gruppe
Bei der Gasanstalt 14, 23560 Lübeck
www.nordoel.de



MIT NORDOEL IN EINE KLIMAFREUNDLICHE ZUKUNFT

Weltpremiere auf dem Nürburgring:
Toyota fährt mit synthetischem Kraftstoff
90% CO₂ neutral mit Racing e-Fuel 98



GR Supra vor dem Foyer live bewundern
Fachvorträge zum Thema E-Fuels
um 11:45 + 14:00 Uhr

Weitere Informationen:

NORDOEL GmbH, Bei der Gasanstalt 14 – 16, 23560 Lübeck
Telefon: 0451 5 29 21, E-Mail: hl@nordoel.de, www.nordoel.de



E-Fuels
Die perfekte
Ergänzung im
Energie-Mix

Unser synthetisches
Brückenprodukt GTL-E Diesel
bereits bei uns verfügbar



GTL-Kraftstoffe
erfordern keine
Anpassungen am Motor

Zehn Sterne für Messegäste

Mercedes-Benz präsentiert Mercedes-EQ Modelle – Fahrzeuge stehen zur Probefahrt bereit

Sterne soweit das Auge reicht: Die Mercedes-Benz Niederlassung Lübeck hat für den Messestand eine exquisite Auswahl für die Messegäste vorgenommen.

Ein Hingucker ist das neue Modell EQE, das gerade erst auf dem Markt gekommen ist. Dieser elektrische Mercedes verfügt über eine Reichweite von gut 600 Kilometern, bevor er langsam wieder an eine Ladestation muss. Fix kann es dann weiter gehen: Mit einer Schnellladestation ist die Batterie nach 30 Minuten wieder bei 80 Prozent Leistung angekommen.

Neben dem Modell EQE stehen auch die Varianten EQA, EQB, EQC, EQS und EQV zur Besichtigung und Probefahrt bereit. Insgesamt ist Mercedes-Benz mit zehn Fahrzeugen auf der Messe



Mercedes-Benz aus Lübeck informiert die Messebesucher über die neuesten Möglichkeiten der Elektromobilität.

Foto: 54°/Christian Schaffrath

vertreten. Mitarbeiter aus dem Lübecker Autohaus beantworten alle Fragen.

Am Stand erfahren Besucher auch mehr zu zwei Apps, die bei Mercedes-Fahrer angesagt sind: Da ist zum einen die App „Mercedes me“: Sie verbindet das Fahr-

zeug mit dem Smartphone, dem eigenen Zuhause und praktischen digitalen Funktionen und Services, die den Alltag erleichtern. So behält man stets den Wagen im Auge. Mit der „Mercedes-Nord App“ erhält man exklusiven Services und Angebote der

Niederlassungen im Norden – immer aktuell und auf einen Klick verfügbar.

Mit dem „Premium Auto Ankauf“ verkaufen Interessenten ihren Gebrauchtwagen schnell, einfach und digital an von Mercedes-Benz geprüfte Automobilhändler. Mit dem live-expert-System des TÜV Nord wird per Live-Stream ein visueller Zustandsbericht von einem unabhängigen Kfz-Sachverständigen angefertigt. Dadurch kann man das Fahrzeug direkt zum Bestpreis verkaufen. Bequem online, kontaktlos und mit professioneller Abwicklung. *jhp*

MERCEDES-BENZ NIEDERLASSUNG LÜBECK

Fackenburger Allee 66, 23554 Lübeck
Tel. 0451/ 45 000

www.mercedes-benz-hamburg-luebeck.de



THIS IS FOR YOU, LÜBECK.

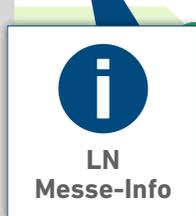
Willkommen in der Welt von Mercedes-EQ.

Besuchen Sie uns auf der **LN-ePower Messe am 25. Juni 2022**,
Stand 23 auf dem Außengelände und erleben Sie die
Mercedes-EQ Modelle live – auch bei einer Probefahrt.

MERCEDES-EQ



Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart
Niederlassung Lübeck · Fackenburger Allee 66 · 23554 Lübeck · Tel.: 0451 4500-0 · www.mercedes-benz-hamburg-luebeck.de

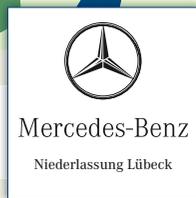


Besucher Food-Lounge



Anmeldung Probefahren E-Auto

E-Auto Probefahren



Samstag,
25. Juni 22

9.30 – 17 Uhr

LN-Verlagsgelände
Herrenholz 12 · Lübeck

Eintritt
frei

MESSE LN-ePOWER

Nachhaltig in die Zukunft

www.LN-ePOWER.de



MTB
MARKT

Probefahren
E-Bikes

Kinderwort
Sanitätshäuser

Testparcours
E-Mobile

DRK

**TWENTY
INCH
FACTORY**
Probefahren
E-Bikes

OwieM
Probefahren
E-Motorräder

Schütt & Grundei
Ihr Gesundheitspartner
Testparcours
E-Mobile



Parken
Besucherfahräder

Eingang



Alle Aussteller im Überblick

B

BürgerEnergie Lübeck eG Energiewende Erzeugung von regenerativem Strom

Dankwartsgrube 72-74
23552 Lübeck
Tel.: 0451 / 34 06 78 98
peter.parge@buergerenergie-luebeck.de
Stand: E

E

e-motion e-Bike Welt Lübeck Fachhandel e-Bikes, Lastenrädern und Dreirädern

Daimlerstr. 14a
23617 Stockelsdorf
Tel.: 0451 / 30 40 50 21
luebeck@emotion-ebikes.de
emotion-ebikes.de/luebeck
Stand: D

Ernst Dello GmbH & Co. KG

Töpferweg 61-63
23558 Lübeck
Tel.: 0451 / 8 80 08-0
luebeck@dello.de
www.dello.de
Stand: 24, 25

K

Klindwort Apotheken oHG und Klindwort Sanitätshaus GmbH & Co. KG Gesundheit - Apotheken - Sanitätshäuser

Lübecker Str. 16-20
23611 Bad Schwartau
Tel.: 0451 / 2 92 50 14
tim.aniol@klindwort-sani.de
www.klindwort.de
Stand: 7, 11

L

Lüdemann & Zankel AG Kraftfahrzeug

Kruppstr. 4-6
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 58 90 60
genin@lz.ag
www.lzautomobile.de
Stand: 22

M

Mercedes Benz AG GmbH Dienstleistungsbetrieb

Fackenburger Allee 66
23554 Lübeck
Tel.: 0451 / 4 50 05 72
thorsten.wiechmann@daimler.com
www.mercedes-benz-hamburg-luebeck.de
Stand: 23

MTB-Market GmbH & Co. KG

Welsbachstr. 5
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 5 13 58
info@mtbmarket-luebeck.de
www.mtbmarket.de
Stand: 1 - 6

N

Nordoel Mineralölhandelsges. mbH

Bei der Gasanstalt 14-16
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 5 29 21
hl@nordoel.de
www.nordoel.de
Stand: A

O

O wie M Motorräder

Geniner Straße 195
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 5 02 78 10
info@owiem.de
www.owiem.de
Stand: 13

S

Schornsteinfolster e.K. Ofen und Kaminbau Nord

Kronsforder Allee 89
23560 Lübeck
Tel.: 0173 / 3 88 88 07
info@schornsteinfolster.de
www.schornsteinfolster.de
Stand: F

Schütt & Grundei Sanitätshaus und Orthopädietechnik GmbH Gesundheitswesen

Grapengießerstr. 21
23556 Lübeck
Tel.: 0451 / 8 90 70
info@schuett-grundeide.de
www.schuett-grundeide.de
Stand: 12, 16

Senger Nutzfahrzeuge GmbH

Schwertfegerstr. 2
23556 Lübeck
Tel.: 0451 / 88 00 10
info.nfz-luebeck@auto-senger.de
www.auto-senger.de
Stand: 27

Sparkasse zu Lübeck AG ImmobilienCenter

Breite Str. 18-28
23552 Lübeck
Tel.: 0451 / 147 -124
info@sparkasse-luebeck.de
www.sparkasse-luebeck.de
Stand: G

Stadtwerke Lübeck GmbH Strom-, Gas-, Wasser und Fernwärmeversorgung

Geniner Str. 80
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 88 80
info@swhl.de
www.swhl.de
Stand: H

T

Twenty Inch Factory GmbH e-Bike-Handel

Mühlenstraße 56
23552 Lübeck
Tel.: 0173 / 2 58 80 35
office@twenty-inch-factory.de
www.twenty-inch-factory.de
Stand: 8