LN-EPOWER

MESSE AM SONNABEND, 2. SEPTEMBER 2023 – NACHHALTIG IN DIE ZUKUNFT

Lübecker Nachrichten | Anzeigen-Sonderveröffentlichung | Sonntag, 27. August 2023 | www.LN-ePower.de

E-Mobilität

Spannende Aussichten: Autohäuser der Region zeigen auf der ePower-Messe die aktuellen E-Modelle

Testen erwünscht

Ob Scooter, Bike oder Auto – zahlreiche E-Fahrzeuge können während der Messe getestet werden

Photovoltaik

Den eigenen Strom erzeugen und auch selbst verbrauchen – private PV-Anlagen liegen im Trend.

Editorial

Liebe Leserinnen, liebe Leser

Nichts bleibt wie es ist. Darf es auch nicht, denn so viele existenzielle Aufgaben stehen vor uns, um den Klimakollaps zu vermeiden. Global gesehen, hat der einzelne Menschen oft nur wenig Möglichkeiten zum Handeln. In unserem Mikrokosmos ist das anders. Hier können wir etwas tun! Und deshalb lade ich Sie zu unserer zweiten Auflage der Messe ePower ein. Am kommenden Sonnabend, 2. September, werden renommierte regionale Firmen auf dem Gelände der Lübecker Nachrichten Produkte und Dienstleistungen präsentieren, die unseren alltäglichen ökologischen Fußabdruck ein wenig kleiner machen. Zentrales Thema ist die E-Mobilität und folglich stehen die Elektro-Fahrzeuge zahlreicher Hersteller im Fokus. Doch längst sind es nicht nur die Pkw, die abgasfrei durch unsere Straßen fahren. Die Wege im urbanen Umfeld werden zunehmend mit E-Bikes, E-Scootern oder E-Lastenrädern zurückgelegt. Natürlich brauchen auch diese Fahrzeuge Energie, sprich Strom. Doch auch hier kann jeder ein paar Watt beisteuern, etwa durch eine Photovoltaik-Anlage. Fachleute zeigen Ihnen auf der Messe, wie es geht. Kommen Sie einfach vorbei, wir freuen uns auf Sie!

Björn Bothe
Geschäftsführer der Lübecker Nachrichten

Die ePower-Messe gewährt interessante Einblicke in die Welt der E-Mobilität. Foto: Nicole Sanner

Mit Spannung erwartet

Willkommen zur zweiten ePower-Messe am 2. September

Nach der großen Resonanz der ersten ePower-Messe im vergangenen Jahr steht nun die zweite Auflage dieser Messe bevor. Um 9.30 Uhr werden die Tore zum Gelände der Lübecker Nachrichten geöffnet, bis 17 Uhr werden 15 renommierte Aussteller mit den Schwerpunkten Photovoltaik und E-Mobilität präsent sein. Ein besonderes Highlight sind die möglichen Probefahrten mit E-Scootern und -Bikes sowie mit den aktuellen E-Autos.

LN-EPOWER MESSE 2023
Sonnabend, 2. September, 9.30 bis 17 Uhr
im LN-Medienhaus (Indoor und Outdoor)
Herrenholz 12, 23556 Lübeck, Eintritt frei
www-LN-ePower.de

LN-Digital: Bar-Prämien und ein Tablet zu gewinnen

Besuchen Sie uns bei der LN-ePower Messe und lassen Sie sich rund um die digitale LN beraten. Unsere LN-Experten laden Sie ein, die LN-Digital zu testen und Ihre Fragen zu stellen. Sie erhalten einen Überblick über spannenden Funktionen unseres E-Papers und von LN Online. Und Sie dürfen sich auf unser exklusives Angebot freuen: Das LN Digital inklusive 150 Euro Bar-Prämie. Im Rahmen unseres exklusiven LN-Gewinnspiels dürfen Sie zudem Ihr Glück herausfordern: Gewinnen Sie ein Tablet nach Ihrer Wahl. Wir freuen uns auf Sie.

Der Inhalt

Seite 2 und 3 – Informationen zur ePower-Messe
Seite 4 – Mit dem E-Mobil nach Italien
Seite 5 – Mercedes-Benz/ smart Vertriebspartner
Seite 6 – Trava Solar + Sonne als Energielieferant
Seite 7 – Klindwort Sanitätshaus + Scooterfahren im Ausland
Seite 8 – e-motion e-Bike Welt
Seite 9 – Lüdemann & Zankel
Seite 10 – Nordic Energy/Voltus
Seite 11 – Klaus + Co. Grands Garage
Seite 12 – Autohaus Engler + E-Autos laden
Seite 13 – Stadtwerke Lübeck
Seite 14 – F.P. Green Tec + Ratgeber Photovoltaik
Seite 15 – Drahtesel
Seite 16 – LN- Digital
Seite 17 – One more energy + Stromspeicher
Seite 18 – Pedelec-Kauf
Seite 19 – Twenty Inch Factory
Seite 20 – Energiekonzepte Deutschland + Balkonkraftwerke
Seite 21 – Autohaus am Bungsberg + Förderung für E-Autos
Seiten 22 bis 24 – Messeplan und Ausstellerverzeichnis

IMPRESSUM

Sonderveröffentlichung
der Abteilung Media-Vermarktung

Leitung Media-Vermarktung: Rainer Wilkens

Redaktionsleitung:
Sabine Goris

Layout/Redaktion: Thomas Albrecht

Titelbild: Getty Images/iStockphoto

Verlag:
Lübecker Nachrichten GmbH,
Herrenholz 12, 23556 Lübeck

E-Mail: Magazine@LN-Luebeck.de

Druck: Kieler Zeitung GmbH 6 Co.
Offsetdruck KG, Radewisch 2, 24145 Kiel

Unser Messeangebot zur LN-ePower
12 Monate LN Digital für monatlich 39,90 €
+ 150 € Barprämie
Nur bei uns am Stand!

Wegweiser für die zweite LN-ePower Messe

Mit den LN nachhaltig in die Zukunft gehen

Das kommende Wochenende dreht sich um alles, was elektrisiert. Die LN-ePower Messe geht nach einer erfolgreichen Premiere in die zweite Runde. Hier finden Sie die wichtigsten Informationen.

Das E-Bike ist ideal für die kleinen Wege in der Stadt. Die ePower-Messe zeigt, was geht. Fotos: Nicole Sanner

Wo: Die Messe findet auf dem Innen- und Außengelände der Lübecker Nachrichten (Herrenholz 12, 23556 Lübeck) statt.

Wann: Die LN-ePower Messe öffnet am Sonnabend, 2. September von 9.30 bis 17 Uhr ihre Türen.

Messe-Info: Das LN-Messeteam steht Ihnen bei allen Fragen rund um das Thema ePower gerne an unserem Infostand im LN-Foyer zur Verfügung.

Essen und Trinken: Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Neben verschiedenen Getränken finden Sie im Cateringbereich auf dem Außengelände Leckeres vom Grill für zwischendurch.

Anfahrt: Nutzen Sie gerne die Anfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln. Die Buslinie 21 Richtung Citti-Park hält direkt vor dem Verlagsgelände.

Bei Anreise mit dem Auto können Sie die LN-ePower problemlos über die Autobahn A1 (Abfahrt Lübeck Moisling) erreichen.

Parken: Aus dem Messegelände stehen leider bis auf ein paar Schwerbehindertenparkplätze keine Parkplätze zur Verfügung. Im nahen Umkreis des Veranstaltungsortes finden Sie jedoch genügend kostenfreie Parkplätze direkt an der Straße oder auf umliegenden Parkplätzen. Das Messegelände ist von dort aus schnell zu Fuß erreichbar.

Wer umweltfreundlich mit dem Fahrrad die Messe besuchen möchte, findet auf dem LN-Verlagsgelände einen großen Stellplatz speziell für Fahrräder.

Vortragsforum: Experten informieren über die Nutzung erneuerbarer Energien und verschiedene Formen der Elektromobilität. Konkrete Inhalte zu den Fachvorträgen sind auf den folgenden Seiten der Messebeilage zu finden.

Messe-Moderation: Die gesamte Veranstaltung wird von einem themenaffinen Moderator begleitet. Die Besucher werden aktiv in die Moderation eingebunden und können von ihrer Probefahrt oder persönlichen E-Maßnahmen berichten.

Die Zukunft hat begonnen: Der kommende Sonnabend verspricht viele interessante Einblicke in die Mobilität von morgen.

E-Mobilität zum Ausprobieren

Viele E-Fahrzeuge stehen für Testfahrten breit – Anmelden am Probefahrt-Center

Versuch macht bekanntlich klug. Damit auch Besucher, die bisher kein E-Auto haben oder noch nie eines gefahren haben, ihre eigenen Erfahrungen sammeln können, stellen die Autohäuser auf der LN-ePower-Messe verschiedene E-Fahrzeuge für Probefahrten vor Ort und auf den umliegenden Straßen zur Verfügung. Anmeldungen werden beim Probefahrt-Center entgegengenommen. Testfahrten sind mit E-Autos vieler Marken wie smart, VW, Cupra, Nissan, Polestar, Renault, Peugeot und andere möglich. Die geballte ePower kann somit hautnah erlebt werden. Bitte die notwendigen Führerscheine und den Personalausweis zur Vorlage im Probefahrt-Center mitbringen.

Auf den großzügigen Testparcours-Flächen auf dem Freigelände der Lübecker Nachrichten können die Besucher außerdem zahlreiche E-Bikes sowie auch E-Scooter ganz in Ruhe ausprobieren. Aus Sicherheitsgründen wird gebeten, die entsprechende Schutzausrüstung für Probefahrten mit E-Bikes und -Scootern für sich selbst mitzubringen.

Herzlich willkommen auf der LN-ePower-Messe 2023.

Pronto: Mit dem E-Auto nach Italien

Mit dem E-Auto von Lübeck nach Apulien: Ein Elektroingenieur sagt, wie es funktioniert

Große Entfernungen mit dem E-Auto zurückzulegen, ist in Deutschland und Skandinavien kein Problem mehr. Der Durchbruch gelang mit der technischen Weiterentwicklung der Fahrzeuge, was beispielsweise die Akkus angeht und der Verbesserung der Ladeinfrastruktur. Höhere Ladeleistungen und größere Reichweiten sind seither möglich, das E-Auto ist nicht mehr nur innenstadttauglich. Was Langstreckenfahrern ebenfalls wichtig ist: das schnelle Aufladen.

Jasper Klinkig, Elektroingenieur beim Online-Händler Voltus in Bad Schwartau, ist mit seinem Kia EV6 schon viele hundert Kilometer Richtung Alpen gefahren. „Das ist völlig problemlos und sehr entspannt." Doch wie sieht es auf der Rückseite der Alpen aus? Ist eine Reise mit dem E-Auto beispielsweise nach Süditalien nicht ein Wagnis?

Auf nach Bella Italia: Jasper Klinkig, Elektroingenieur beim Online-Händler Voltus, weiß, dass Langstreckenfahrten mit dem E-Auto kein Problem mehr sind.

Fotos: Voltus

Die Ladenetzstruktur

Der aktuelle E-Mobility-Excellence-Ladereport weist nach, dass sich das Netz an Schnellladestationen mit bis zu 350 Kilowatt Leistung an den Autobahnen auch in Österreich, Schweiz und Frankreich enorm entwickelt hat. In Italien sieht es dünner aus, doch die Ladeinfrastruktur entlang der Hauptverkehrsachsen wie der Adria-Autobahn und rund um größere Städte ist laut ADAC sehr gut. Stazione di ricarica heißen hier die Aufladestationen.

Stundenlanges Aufladen?

Die meisten Elektroautos sind für das Schnellladen geeignet. „Im Idealfall füllen HCP-Ladestationen Energiespeicher bis zu 300 Kilometer Reichweite in 20 Minuten nach", sagt der Elektroingenieur. Das ist die perfekte Dauer, um eine kleine Rast einzulegen und in dieser Zeit so zu entspannen, wie man es auch von einer Reise in einem Verbrenner gewohnt ist.

Zu den größten und frei verfügbaren Ladediensten gehört das Ladenetz von Energie Baden-Württemberg (EnBW) mit 414 000 Ladepunkten in ganz Europa. Fast 12 000 davon sind Schnellladestationen. Mit der App EnBW mobility+ lassen sich unter anderem die verfügbaren Lademöglichkeiten filtern.

Ionity betreibt allein in Italien 28 Ladeparks mit 172 Anschlüssen, die je bis zu 350 kW Leistung bieten. Der größte dieser Ladeparks liegt an der Autobahnausfahrt A22/E45 „Lago di Garda Sud."

Mit einer Ladekarte haben E-Autofahrer einfachen Zugang zu den größten öffentlichen Roaming-Netzwerken Europas und profitieren zusätzlich von ermäßigten Preisen. Dank einer Kooperation ist beispielsweise auch ADAC eCharge an das EnBW-Hypernetz in Italien angebunden. Abgerechnet wird automatisch.

Was die Kompatibilität der Stecker angeht, muss man sich im Ausland keine Sorgen mehr machen. „Die meisten in Deutschland verfügbaren E-Fahrzeuge werden mit dem Combined Charging System (CCS) angeboten", sagt Klinkig. „Dabei sind Ladeverfahren und Steckervarianten nach europäischem Standard genormt."

Emissionsfrei in den Urlaub

Tesla sowie einige E-Modelle von Mercedes und BMW versprechen mit rund 600 Kilometern die größte Reichweite. Doch viele Faktoren, wie die persönliche Fahrweise oder die topografischen Gegebenheiten der Strecke beeinflussen diese Herstellerangaben. Deswegen sind Serviceseiten wie „A better route Planer" empfehlenswert. Wenn Klinkig dort zum Beispiel das Reiseziel Bari in Süditalien eingibt, erhält er nach wenigen Sekunden alle wichtigen Informationen entlang der Reiseroute. Die auf E-Autos spezialisierte App nennt ihm, wie viele Ladestationen wo auf der Strecke liegen. Gleichzeitig erhält er Infos über die Reisezeit, nämlich fast 17 Stunden, berechnet die Aufladedauer (zwei Stunden 47 Minuten) und den Preis, den er für diese Urlaubsfahrt zahlen wird: Mit 150 Euro ist die E-Tour ein besonderes Vergnügen. „Das kostet halb so viel wie eine Fahrt mit dem Benziner", sagt der Ingenieur. Die Fahrt Richtung Süden über den Brenner dürfte jeden Urlauber freuen: Wenn das Elektroauto: Wenn das Elektroauto den Berg abwärtsfährt und dabei die Motorbremse nutzt, gewinnt es sogar Energie zurück. *cp*

Apps wie „A better route Planer" bieten E-Autofahrern einen guten Überblick über Fahrtzeiten und Auflademöglichkeiten.

Darf es ein wenig kompakter sein?

Mercedes-Benz legt den Messe-Fokus auf die vollelektrischen Neuheiten der Marke smart

Mit der Teilnahme der Mercedes-Benz Niederlassung Lübeck smart Vertriebspartner in der Fackenburger Allee steht die ePower-Messe 2023 automatisch unter einem guten Stern. Seinen Schwerpunkt setzt das renommierte Lübecker Autohaus ausschließlich auf vollelektrische Fahrzeuge.

Im Zentrum des Geschehens wird der neue smart #1 stehen. So werden voraussichtlich sechs smart #1 in verschiedenen Lines und vielen Farbvarianten zu sehen und Probe zu fahren sein. smart-Fans dürfen sich zudem auf den #3 freuen. Das Coupé wird auf der IAA Mobility in München vorgestellt und voraussichtlich zum Jahresende auf den deutschen Markt kommen.

Mercedes-Benz wird mit sechs Versionen des smart #1 vor Ort sein. Foto: hfr

Für alle Fragen rund um den smart #1 und Elektromobilität werden smart-Experten der Mercedes-Benz Niederlassung Lübeck vor Ort sein. Und wer es noch genauer wissen möchte, kann einen der sechs pfiffigen Kompaktwagen auch zur Probe fahren.

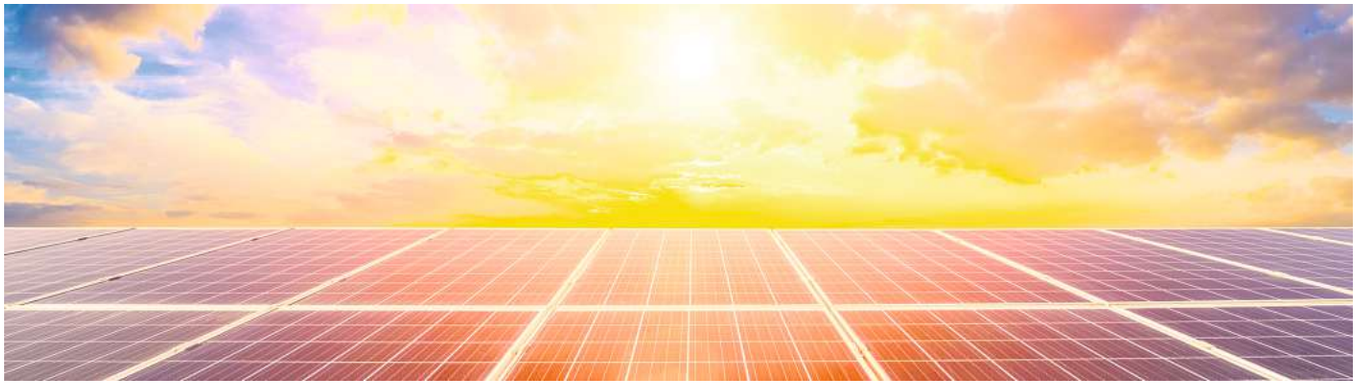
Premium-Ankauf

Mercedes-Benz kauft Autos – jede Marke, ob jung oder alt. Wer also überlegt, sein Fahrzeug zu verkaufen und nicht weiß wohin, ist dort an der richtigen Adresse – ganz gleich, ob Pkw oder Transporter. Man kann sein Auto ganz bequem und kostenlos online bewerten lassen – komplett unverbindlich in nur zwei Minuten.

https://traumsterne.mercedes-benz.de/kauft-ihr-auto

MERCEDES-BENZ/ SMART VERTRIEBSPARTNER
Niederlassung Lübeck
Fackenburger Allee 66, 23554 Lübeck
Tel. 0451/ 45 000
www.mercedes-benz-hamburg-luebeck.de

409328101_011023



Strom von der Sonne: Photovoltaik ist ein zentraler Baustein der Klimawende. Foto: ABCDstock/stock.adobe.com

Die Sonne – ein Energielieferant ohne Limit

Bis März 2023 wurden 2,6 Millionen Photovoltaikanlagen in Deutschland installiert

Immer mehr Unternehmen und private Haushalte in Deutschland nutzen die Energie der Sonne zur Stromerzeugung. Wie das Statistische Bundesamt (Destatis) mitteilt, waren im März 2023 auf Dächern und Grundstücken hierzulande gut 2,6 Millionen Photovoltaikanlagen mit einer Nennleistung von insgesamt rund 70 600 Megawatt installiert.

Damit nahm die Zahl der Anlagen gegenüber dem Vorjahresmonat um 16 Prozent zu, die installierte Leistung stieg im selben Zeitraum um 21 Prozent. Im März 2022 hatte es gut 2,2 Millionen Photovoltaikanlagen mit einer Nennleistung von insgesamt knapp 58 500 Megawatt gegeben.

Erfasst werden alle Photovoltaikanlagen, die in die Netze der öffentlichen Versorgung einspeisen und über einen Stromzähler verfügen, der die eingespeisten Strommengen misst. Kleinere Anlagen, wie etwa Balkonkraftwerke, fallen daher in der Regel nicht darunter.

Durch den Betrieb von Photovoltaikanlagen wurden 2022 hierzulande gut 54,3 Millionen Megawattstunden Strom ins Netz eingespeist – eine Zunahme von 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr. 2021 hatte die Netzeinspeisung von Photovoltaikanlagen bei rund 45,3 Millionen Megawattstunden gelegen.

Auch der Anteil von Photovoltaik an der Stromerzeugung insgesamt hat zugenommen: Im Jahr 2022 entfielen elf Prozent des eingespeisten Stroms in Deutschland auf Photovoltaik – ein neuer Höchstwert. 2021 machte Photovoltaik einen Anteil von neun Prozent an der gesamten Stromerzeugung aus. Rekordmonat für Solarstrom war bisher der Juni 2022: Mit knapp 7,7 Millionen Megawattstunden wurde ein Fünftel (20 Prozent) des eingespeisten Stroms in jenem Monat mithilfe von Photovoltaikanlagen erzeugt. *ots*

Besuchen Sie uns auf der LN-ePower-Messe

Nachhaltig und schön:
Photovoltaik von Ihrem regionalen Anbieter

TRAVA SOLAR
SOLARDÄCHER

23626 Ratekau, Ernst-Abbe-Straße 11
0 45 04 / 8 15 91 22 - www.trava-solar.de

408793601_011023

Schön und nachhaltig

Trava Solaranlagen können sich sehen lassen

Trava Solar legt großen Wert auf ein harmonisches Zusammenspiel von Energieerzeugung und ansprechendem Design", sagt Fachberater Torsten Klüss. „Im Gegensatz zu einem unansehnlichen Flickenteppich aus Solarmodulen auf dem Dach, bietet unsere elegante und lückenlose Aufdachlösung eine ästhetisch ansprechende Alternative."

Photovoltaikanlagen bieten zahlreiche ökonomische und ökologische Vorteile. Durch die Nutzung der unerschöpflichen Energiequelle Sonne können nicht nur die Stromkosten erheblich gesenkt, sondern auch der CO_2-Fußabdruck reduziert und ein aktiver Beitrag zum Klimaschutz geleistet werden. Gleichzeitig wird die Unabhängigkeit von steigenden Energiepreisen erreicht. Zusätzlich zur Einsparung der Umsatzsteuer, die bei der Anschaffung einer Photovoltaikanlage entfällt, bietet Trava Solar in einer Sommeraktion attraktive Angebote.

Es muss aber gar nicht immer die große Lösung sein. Die Besucher der ePower-Messe erfahren am Stand von Trava Solar, warum auch eine kleinere und kostengünstigere Anlage sinnvoll ist.

TRAVA SOLAR
Ernst-Abbe-Straße 11, 23626 Ratekau
Tel. 04504 / 815 91 22, www.trava-solar.de

Scooterfahren im Urlaub

Regeln des Reiselandes kennen

Vorsicht beim Scooterfahren im Ausland. Foto: Andrii Zastrozhnov/stock.adobe.com

Wer im Urlaub einen E-Scooter ausleiht oder einen eigenen Elektrotretroller mitnimmt, sollte die dafür geltenden Regeln im Reiseland kennen. Diese unterscheiden sich mitunter im Vergleich zu Deutschland, schreibt das Europäische Verbraucherzentrum (EVZ) mit Blick auf 30 andere europäische Länder. Zwei Beispiele:

Altersgrenzen

Hierzulande beträgt das Mindestalter zum Fahren von Elektrotretrollern im Straßenverkehr 14 Jahre. Hier gebe es europaweit große Schwankungen, so die Verbraucherschützer. In Frankreich etwa liegt es bei zwölf Jahren, in Belgien bei 16 Jahren und in Schweden gibt es zwar keine gesetzliche Altersgrenze, dafür aber für alle unter 15 Jahren eine Helmpflicht.

Der mitgebrachte Roller

Wichtig für alle Urlauber mit einem in Deutschland zugelassenen Elektrotretroller: Mit diesem darf man laut EVZ in den Niederlanden, Großbritannien und Malta nicht fahren.

Was europaweit gilt

Im Allgemeinen gelten europaweit die folgenden Regeln: Generell rücksichtsvoll fahren – nach Möglichkeit immer auf den Radwegen oder alternativ auf der Straße. Falls das Fahren auf den Gehwegen erlaubt ist, dürfen keine Fußgänger behindert werden.

In Deutschland etwa ist das keine Option: Hier haben E-Scooter auf Gehwegen laut Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung nichts zu suchen.

Generell ist es laut EVZ länderübergreifend tabu, ein Smartphone während der Fahrt zu nutzen oder zu zweit zu fahren. Vorsicht auch beim Alkoholkonsum: Wer die jeweils im Land geltenden Grenzwerte für den Blutalkohol überschreitet, dem drohen teils hohe Strafen – in Spanien zum Beispiel zwischen 500 und 1000 Euro.

Auf der Website des EVZ lässt sich im Detail nachlesen, was in 30 von 47 europäischen Ländern mit Blick auf E-Scooter gilt.

WEITERE INFOS:

https://www.evz.de/reisen-verkehr/e-mobilitaet/zweiraeder/e-scooter-regeln-in-europa.html

409323801_011023

Elektroantrieb aus Prinzip

Zukunftsorientiert: Die e-motion e-Bike Welt Lübeck handelt ausschließlich mit E-Bikes

Geschäftiges Treiben bei der „e-motion e-Bike Welt“ – die LN-ePower Messe steht auf dem Programm. Auch bei der zweiten Auflage der Messe treten die Geschäftsführer Christina Linke und Matthias Tajon mit ihrem Team selbstbewusst an ihren Stand: „E-Bikes kauft man bei e-motion, Fahrräder gibt es woanders“, lautet der Slogan.

„Wir haben von Anfang an nur auf E-Bikes gesetzt“, sagt Tajon. Falt-, Kompakt-, City-, Trekking-, Mountain-, Highspeed- sowie Drei- und Lastenräder – mehr als 20 Premiummarken stehen in der Schauhalle in der Daimlerstraße im Stockelsdorfer Gewerbegebiet bereit. Zur Messe bringen die E-Experten eine spezielle Auswahl zur Ansicht mit. Ein Highlight wird ein „leichtes“ Bike sein, das bis zu zehn Kilogramm weniger auf die Waage bringt als herkömmliche E-Bikes.

Experten für E-Bikes: Matthias Tajon und Christina Linke haben in ihrem Geschäft von Anfang an nur auf die Elektrovariante gesetzt. Foto: Neelsen/hfr

„Unser Schwerpunkt am Messestand ist die Beratung. Wir informieren zu Trends, beantworten alle Fragen und klären auf. Für Probefahrten sollte man aber einen Termin im Geschäft vereinbaren“, sagt Linke.

Auch im alltäglichen Geschäft steht der Kunde im Mittelpunkt: Rund 90 Minuten dauert ein Beratungstermin. Immerhin geht es darum, das passende E-Bike zu finden. Dazu gehören auch ausgiebige Probefahrten. Für Erläuterungen zum Leasing und zu Finanzierungen stehen spezielle Mitarbeiter zur Verfügung. „Mit unserer großen Werkstatt, Hol- und Bringdienst, Versicherungsangeboten, einem Rund-um-Service und vielem mehr, sind wir echte Experten für E-Bikes. Davon können sich Besucher der Messe an unserem Stand überzeugen“, sagt Tajon. *jhp*

E-MOTION E-BIKE WELT
Daimlerstraße 14a
23617 Stockelsdorf
www.emotion-ebikes.de/luebeck

e-Bikes kauft man bei e-motion!

Fahrräder gibt‘s woanders.

- e-Bikes | e-Lastenfahrräder | e-Dreiräder
- Große Marken- & Typenauswahl
- Viele Räder ab Lager verfügbar
- Kostenlose Probefahrten
- Persönliche & individuelle Beratung
- Leasing & Finanzierungen
- Große Servicewerkstatt

Jetzt den QR-Code scannen und eine kostenlose & unverbindliche Beratung vereinbaren!

E-BIKES VOM EXPERTEN

e-motion e-Bike Welt Lübeck
0451 30 40 50 21
luebeck@emotion-ebikes.de
Daimlerstraße 14a, 23617 Stockelsdorf

e-motion
E-BIKE WELT LÜBECK
www.emotion-ebikes.de
www.emotion-ebikes.de/luebeck

408794201_011023

Pioniere in Sachen E-Mobilität

Die Lüdemann & Zankel Gruppe hat früh das Potenzial der E-Fahrzeuge entdeckt

Als Familienunternehmen mit flachen Hierarchien und schnellen Entscheidungswegen ist die Mobilität der Kunden der tägliche Antrieb der rund 230 Mitarbeiter. Das Wohl der Kunden liegt der Lüdemann & Zankel Gruppe (L & Z) eben besonders am Herzen.

Die L & Z-Gruppe gehört zu den zehn größten Renault- und Dacia-Partnern in Deutschland und vertritt mit elf Autohäusern in Norddeutschland neben Renault und Dacia auch Alpine.

Das älteste Autohaus der Gruppe öffnete am 23. Mai 1955 seine Tore in Norderstedt bei Hamburg. Dort begann in Jahr 2010 auch der Weg in die E-Mobilität mit dem Renault Fluence Elektro – ganze sechs Jahre vor dem staatlichen Elektrobonus. Die Elektromobilität war damals ein absolutes Nebenprodukt. Die L & Z-Gruppe verkaufte bloß ein Elektrofahrzeug – pro Monat. Es folgten der Renault Twizy und der Renault Kangoo Elektro – tolle Fahrzeuge, ihrer Zeit Lichtjahre voraus.

Doch die Fangemeinde war noch relativ klein. Dies lag an verschiedenen Faktoren, zum Beispiel gab es zwischen Hamburg und Kassel nur eine öffentliche Ladesäule – was mit den Autos nicht zu schaffen war, weil die Reichweite bei knapp 100 Kilometer lag. Es gab zudem keine Apps, weil zu dieser Zweit das „mobile" Internet in Deutschland „einfach nicht so weit war". Jeder, der damals ein E-Fahrzeug sein Eigen nannte, war ein Pionier.

Als im Jahr 2013 der Renault Zoe auf den Markt kam – neben dem Tesla Model S (Kaufpreis ab 85 000 Euro) das einzig damals verfügbare E-Fahrzeug – gab es den ersten kleinen Durchbruch. Der Zoe wurde zum Liebling und hielt sich bis zum Jahr 2016 auf dem ersten Zulassungsplatz bei E-Fahrzeugen in Deutschland und Europa.

Lüdemann & Zankel in der Kruppstraße in Lübeck. Foto: hfr

Seither geht es mit der Elektromobilität steil bergauf. Jede der Filialen ist auf den Verkauf sowie auf den Service von Elektrofahrzeugen spezialisiert. Die Filiale in Norderstedt geht sogar noch einen Schritt weiter. Dort betreibt die L & Z-Gruppe seit 2019 das Batterie-Reparatur-Zentrum. Schon vor Jahren war klar, dass die riesigen Antriebsbatterien sehr gut zu reparieren sein werden – man benötigt nur die richtigen Mitarbeiter, sehr viel Know-how und Geduld.

Wer die Vorteile der Elektromobilität erleben möchte, kann auf der Homepage noch heute einen Termin für eine Probefahrt vereinbaren. Oder er nutzt die Gelegenheit dazu auf der ePower-Messe.

LÜDEMANN & ZANKEL
Kruppstraße 4-6, 23560 Lübeck
Tel. 0451/ 58 90 60
www.LZautomobile.de.

Lüdemann & Zankel AG
Kruppstraße 4 – 6, 23560 Lübeck-Genin
Tel.: 0451 / 58906-0, www.LZautomobile.de

409064101_011023

Die ganz persönliche Energiewende

Klimaschutz mit Komfort: Nordic Energy macht das Zuhause autark und smart

Weiterhin Öl, Gas und Kohle als Energiequellen zu nutzen, ist für das Weltklima schädlich und für nachfolgende Generationen gefährlich", sagt Martin Ruthenberg. „Teuer sind fossile Brennstoffe außerdem. Viele Menschen haben das verstanden. Sie suchen nach Wegen aus der Misere und möchten Verantwortung übernehmen."

Der Geschäftsführer des Unternehmens Nordic Energy in Bad Schwartau hat sich der Mission verschrieben, Kunden für die Nutzung von Sonne und Luft als Strom- und Wärmequellen zu begeistern. Er möchte sie mitnehmen auf ihrem Weg in die persönliche Energiewende. Als großer Aussteller bei der ePower-Messe präsentiert sich Nordic Energy mit seinen 30 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen als engagierter Experte für Photovoltaik, E-Mobilität, Wärmepumpen und Smart Home-Lösungen. „Wir bieten unseren Kunden ein individuelles Gesamtpaket. Es ist angepasst an den persönlichen Lebensstil, spart Energiekosten ein und liefert zusätzlich etwas, das sehr viel mehr bedeutet: Freiheit."

Das Team von Nordic Energy erwartet interessierte Besucher der ePower-Messe an seinem Stand nahe des Testfahrtzentrum. Foto: hfr

Letztere sei in den vergangenen Monaten ganz besonders in den Fokus gerückt. „Neben den rein ökologischen Aspekten wünschen sich unsere Kunden Unabhängigkeit. Niemand möchte mehr auf unzuverlässige Öl- und Gaslieferanten angewiesen sein." Es sei die individuelle Planung und eine ganzheitliche Vorgehensweise, die den Kunden Sicherheit geben. Beides beruhe auf Erfahrung, Wissen und handwerklichem Können. „Mit uns erhalten Nutzer Kontrolle über ihre Energieversorgung und senken ihre Energiekosten immens. Das #freiheitsenergie steht für die Nordic Energy-Vision, Kunden auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit und Unabhängigkeit mitzunehmen. Wir freuen uns auf ein Kennenlernen am Messestand." *cp*

NORDIC ENERGY ELEKTROTECHNIK GMBH
Loog 7, 23611 Bad Schwartau
Tel. 0451/ 305 01 50
www.nordic-energy.de

DEINE ENERGIEWENDE

- wir beraten individuell
- wir planen zukunftsorientiert
- wir realisieren ein Gesamtkonzept
- wir überzeugen durch Erfahrung

Nordic ENERGY

UNSERE LEISTUNGEN

- Photovoltaik
- Wärmepumpen
- Ladestationen / Wallboxen
- Smart Home

#freiheitsenergie

Kontakt:
Tel.: 49 (0) 451 3050150
info@nordic-energy.de

409321201_011023

PEUGEOT

e-208

WENN STIL AUF e-MOTION TRIFFT.

[1] PEUGEOT e-208 Allure Elektromotor 136, 100/5500 kW bei U/min (136/5500 PS bei U/min): Reichweite in km: 362[4]; Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 15,5[4]; CO_2-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0[4],Effzienzklasse A+++[4].

[2] 199,– € mtl. Leasingrate für einen PEUGEOT e-208 Allure Elektromotor 136. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für einen PEUGEOT e-208 Allure Elektromotor 136, Anschaffungspreis[3] (Nettodarlehensbetrag): 35.875,– €; Leasingsonderzahlung: 6.220,– €; Laufzeit: 24 Monate; 24 mtl. Leasingraten à 199,– €; effektiver Jahreszins: -4,46 %; Sollzinssatz (fest) p. a.: -4,55 %; Gesamtbetrag: 10.996,– €. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Zzgl. Überführungskosten; Laufleistung: 6.000 km/Jahr. Bsp. nach § 6a PAngV. Angebot gültig bis zum 30.09.2023 – nur für sofort verfügbare Fahrzeuge. Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) sowie eventuell vorhandene Schäden werden nach Vertragsende gesondert abgerechnet. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

[3] Im Anschaffungspreis ist der Herstelleranteil des aktuellen Umweltbonus seitens PEUGEOT in Höhe von 2.677,– € (brutto) bereits berücksichtigt. Dieses Modell qualifiziert sich zudem für den staatlichen Umweltbonus, der nach Zulassung von Ihnen beantragt werden kann und aktuell 4.500 ,– € beträgt. Er wird ggfs. für Zulassungen ab dem 01.01.2023 in seiner Höhe aktualisiert und erstattet Ihnen die Leasingsonderzahlung damit teilweise. Die Anzahlung ist vom Leasingnehmer bei Fahrzeugübernahme zu entrichten. Detailinformationen erhalten Sie unter www.bafa.de.

[4] Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschffenheit.

KLAUS+CO

Klaus + Co Grands Garages GmbH
Sophie-Germain-Str. 1
23562 Lübeck
Tel.: 04 51 - 48 69 70-0
info@klaus-co.de

Klaus + Co Grands Garages GmbH
Rüggower Weg 15
23970 Wismar/Kritzow
Tel.: 0 38 41 - 26 78-0
www.klaus-co.de

Weitere Standorte in Norddeutschland:
24941 Flensburg
25813 Husum
facebook.com/peugeot.klaus.co

408206101_011023

E-Auto im Zweifel öffentlich laden

Zu Hause an der Wallbox und an Ladesäulen das E-Auto aufladen, das ist meist kein Problem – Von unvertrauten Steckdosen lässt man besser die Finger

Wer Urlaub mit dem E-Auto macht und die Elektro-Installation etwa in einem Ferienhaus als Laie gar nicht überprüfen kann, lädt es dort lieber nicht an einer Haushaltssteckdose. Am besten nutzt man öffentliche Ladesäulen, rät die Fachzeitschrift „Auto, Motor und Sport“ (Ausgabe 3/2023). Diese seien auf der Eingangs- und Ausgangsseite mit verschiedenen Schutzsystemen ausgestattet und damit betriebssicher.

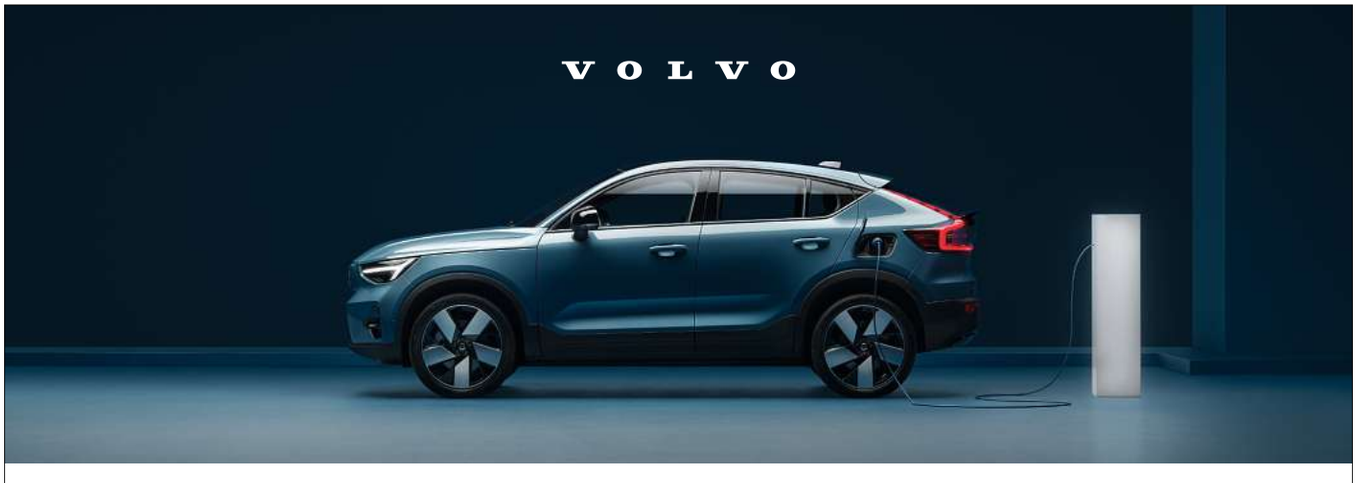
Denn fehlt etwa die Erdung, könnten unter ungünstigen Bedingungen Stromschläge drohen. Zwar besäßen einige, aber eben nicht alle E-Autos Schutzabschaltungen, um ein Laden an nicht geerdeten Haushaltssteckdosen zu verhindern.

Das Laden an öffentlichen Säulen ist meist sicher. Foto: R.Rampsch/stock.adobe.com

Die Erdung läuft bei einer Schuko-Steckdose über die beiden Schutzkontakte. Doch das Vorhandensein dieser zwei Klammern an der Außenseite der Steckdose heißt nicht, dass diese auch angeschlossen sind. Auch bei anderen Steckdosenformen kann nicht immer von einer fachmännischen Installation ausgegangen werden, so der Tüv Thüringen.

So rät auch die Prüforganisation besonders davon ab, E-Autos an unbekannten Haushaltssteckdosen aufzuladen, da die Elektro-Installation vor Ort von Laien nicht überprüfbar ist.

Ganz wichtig: Experten sehen generell nur eine Notlösung im Aufladen an normalen Steckdosen. Das dauert nicht nur sehr lange, sondern auch die Elektro-Installation des Hauses muss zuvor entsprechend überprüft worden sein – es besteht Brandgefahr. E-Autos laden generell am sichersten an Wallboxen und Ladesäulen – nicht nur im Urlaub. *dpa*



So sieht die Zukunft aus.

Der Volvo C40. Vollelektrisch. Volleinfach.

Entdecken Sie unser erstes vollelektrisches Crossover im unverwechselbaren Design. Nahtlos integrierte Google Services[1] und unkomplizierte Ladelösungen für zu Hause und unterwegs bieten Ihnen ein emissionsfreies Fahrerlebnis. Steigen Sie jetzt in unsere Welt der Elektromobilität ein – es war noch nie so einfach.

Jetzt bei uns Probe fahren.

[1] Google Services sind nach Auslieferung 4 Jahre gebührenfrei verfügbar. Danach ist die Nutzung der Digital Services inkl. Google Services kostenpflichtig. Google ist eine Marke von Google LLC.

Autohaus ENGLER GmbH & Co. KG | Im Gleisdreieck 37, 23566 Lübeck | Tel. 0451610970, www:ah-engler.de

407353201_011023

Stadtwerke Lübeck energie

Volle Ladung e-mobil.

Einfach zu Hause laden

www.emobil.swhl.de/wallbox-luebeck
e-mobil@swhl.de

408205301_011023

Ratgeber Photovoltaik

Neuerscheinung bringt Solarstrom praktisch ins Haus

Rund drei Millionen Solarstromanlagen zapfen hierzulande bereits die Kraft der Sonne an und wandeln diese in Strom um – etwa 62 Terawattstunden (2022) frei Haus, für den eigenen Verbrauch oder um ins Netz eingespeist zu werden. Das macht unabhängig von der Preisentwicklung am Strommarkt und sorgt für eine Ersparnis von rund 42 Millionen Tonnen an klimaschädlichem CO_2.

Auch dass beim Kauf einer Photovoltaik-Anlage und für dazugehörige Batteriespeicher seit Januar 2023 keine Mehrwertsteuer zu zahlen ist, lässt viele darüber nachdenken, ebenfalls mit der Sonne ins Geschäft zu kommen. Der neue „Ratgeber Photovoltaik" der Verbraucherzentrale zeigt, wie das ganz praktisch von der Planung über den Kauf bis zum Anschluss geht.

Zum Einstieg gibt es „Technik verständlich": Wie funktionieren Solarzellen und Module? Was können Batteriespeicher? Was ist bei Netzanschluss und Einspeisung zu beachten?

Wie viel Energie mit einer Anlage geerntet werden kann, hängt von Standort, Gebäudeorientierung, Sonneneinstrahlung und Haustyp ab. Es folgt Wissenswertes zur Einspeisevergütung sowie ein Überblick zu Zuschüssen und Förderkrediten.

RATGEBER PHOTOVOLTAIK
– Solarstrom und Batteriespeicher für mein Haus
Der Ratgeber hat 240 Seiten und kostet 24 Euro, als E-Book 19,99 Euro.
Bestellmöglichkeiten: Im Online-Shop unter www.ratgeber-verbraucherzentrale.de oder unter Tel. 0211/ 38 09-555. Der Ratgeber ist auch in den Beratungsstellen der Verbraucherzentralen und im Buchhandel erhältlich.

409279801_011023

Maik Dedow (Service-Manager, l.) und Martin Peters (Verkaufsleiter) freuen sich auf die Besucher der ePower-Messe. Foto: T.Studts

Der Spezialist für Gartengeräte

F. P. GreenTec Lübeck – der Top-Händler für Husqvarna-Produkte und Service

Im Jahr 2018 gründete Felix Panizzi das inhabergeführte Familienunternehmen „F.P. GreenTec" und spezialisierte sich auf die Installation, die Wartung und den Verkauf von Rasenmährobotern. Von Anfang an wurden Produkte vom schwedischen Marktführer „Husqvarna" installiert, denn diese überzeugen in punkto Bedienerfreundlichkeit, Robustheit und Langlebigkeit.

Anfang 2020 wurde „F.P. GreenTec" zum offiziellen „Husqvarna-Professional-Partner" und eröffnete am 3. April 2020 in Preetz das „Husqvarna-Beratungscenter" mit eigenem Showroom und hauseigener Service-Werkstatt. Im Oktober 2022 folgte eine weitere Filiale in der Ziegelstraße 139 in Lübeck.

Ein Schwerpunkt der Firma liegt bei der Installation und dem Verkauf von „Husqvarna-Mährobotern". Zudem zählen Heckenscheren, Freischneider, Blasgeräte und Hochdruckreiniger mit der äußerst beliebten Akkutechnik zum Angebot.

Akku-Geräte – leise und umweltfreundlich

Leises Arbeiten, keine Geruchsbelästigung und ein tolles Ergebnis – dies leisten alle akkubetriebenen Husquarna-Akkugeräte. Ebenso bemerkt man nicht nur die fehlenden direkten Emissionen und den minimalen Wartungsbedarf, sondern auch die wohltuende Stille dank dieser leisen Akku-Motoren. Der Geräuschpegel der akkubetriebenen Geräte liegt teilweise bei nur 13 dB(A) und damit unter dem Geräuschpegel von Geräten mit Benzinantrieb. Eine Vielzahl der Produkte kann in den Filialen in Preetz und Lübeck oder auf der ePower-Messe angeschaut und getestet werden.

F.P. GREENTEC LÜBECK GMBH
Ziegelstraße 139, 23556 Lübeck
Tel. 0451/ 20 27 16 40
www.gartentechnik-nord.de

Bequemer geht es kaum

E-Bike mit dem wohl tiefsten Durchstieg

Radfahren ist gesund und umweltfreundlich und mit einem E-Bike besonders komfortabel. Dennoch muss man erst einmal auf das Rad kommen. Die Firma „Drahtesel“ aus Bad Schwartau präsentiert daher auf der E-Power-Messe unter anderem ein E-Bike aus dem Hause Kettler mit einem sehr tiefen Durchstieg.

Die Firma Kettler hat dieses Fahrrad mit dem wohl tiefsten Durchstieg bei einem E-Bike mit einen Bosch-Mittelmotor konzipiert. Die Einstiegshöhe beträgt nur etwa 30 Zentimeter und hat eine Breite von rund 20 Zentimetern. Zudem verfügt dieses Rad über eine Rücktrittbremse mit fünf Gängen und Wahlweise mit einem 400 Wh oder 500 Wh Akku. „Kommen Sie einfach auf eine Probefahrt auf der E-Power-Messe vorbei“, sagt Inhaber Oliver Spohr.

Kettler E-Comfort 5 RT: Einstiegshöhe 30 Zentimeter. Foto: Kettler

DRAHTESEL FAHRRÄDER UND MEHR...

Inh.Oliver Spohr
Lübecker Str. 31
23611 Bad Schwartau
Tel.0451/ 481 25 90

Weitere Infos zum E-Comfort 5 RT

Der drehmomentstarke Bosch Active Line Plus Antrieb sorgt für angenehme und leise Unterstützung. Der direkt über dem Motor angeordnete Akku mit 500 Wattstunden lässt sich zum Aufladen leicht entnehmen. Federgabel und gefederte Sattelstütze sorgen für Komfort, die Sitzhaltung ist komfortabel und wird durch Ergon-Griffe und geschwungenem Lenker noch angenehmer. Die 5-Gang Nabenschaltung und Hydraulikbremsen erleichtern die Handhabung. Die integrierte Kettler-eigene K-Link Kupplung für einen Kinderanhänger ist ebenso praktisch wie der Monkey Load System-gepäckträger.

Drahtesel
Fahrräder und mehr...

Lübecker Straße 31 • 23611 Bad Schwartau
Tel.: 0451 / 481 25 90 • E-Mail: info@spohrbikes.de
drahtesel-fahrrad.de

UNSERE LEASINGPARTNER:
Jobrad • Lease a Bike • Rad im Dienst • Businessbike • Eurorad •Bikeleasing • Deutsche Dienstrad • Mein Dienstrad • Eleasa

Urban Arrow Shorty

Bosch Performance Motor
500 Wh Akku
Enviolo Stufenlose Schaltung
Zuladung
50 kg
~~5.490,00~~
4.799,00 €

Kalkhoff Endeavour 3B Move

Bosch Performance Line Motor
625 Wh Akku
9-Gang Shimano Alivio Schaltung
3.449,00 €

Morrision SUB 3.0

Bosch Performance cx Motor
725 Wh Akku
10-Gang Shimano Deore Schaltung
3.999,00 €

Falter E 9.3 SE

Bosch Performance Line Motor
500 Wh Akku
Enviolo Stufenlos Schaltung
3.699,00 €

409354901_011023

Meine Stadt.
Meine Zukunft. Meine App.

Jetzt App downloaden, gratis Pushmitteilungen einschalten und immer als erstes informiert sein, was in der Region los ist.

QR-Code scannen.
Und immer informiert sein.

Lübecker Nachrichten

Partner im RedaktionsNetzwerk Deutschland

402247501_011023

Solar-Strom auch in der Nacht

Kräftiger Schub für private Stromspeicher im Norden

Mit dem Ausbau privater Photovoltaik-Anlagen nimmt auch die Zahl von Batteriespeichern zu. Im Gebiet der Schleswig-Holstein Netz AG waren im Juni rund 13 500 Stromspeicher angeschlossen und damit rund 3000 mehr als drei Monate zuvor, wie das Mutterunternehmen Hansewerk am Donnerstag mitteilte. Die Speicherkapazität aller angeschlossenen Anlagen stieg in diesem Zeitraum von 58 auf fast 90 Megawatt (MW).

Mit den Speichern kann der tagsüber gespeicherte Strom abends und in den Nachtstunden selbst genutzt werden. Im Durchschnitt lag die Leistung im Juli pro Anlage bei rund 6,6 Kilowatt. Damit lässt sich laut Hansewerk der durchschnittliche Tagesbedarf einer Familie nahezu komplett decken.

Die Sonne scheint oft nicht, wenn Solarstrom gebraucht wird. Die Lösung: Die Kombination einer PV-Anlage mit einem Stromspeicher. Foto: sizsus/stock.adobe.com

Die meisten Stromspeicher seien in den Kreisen Schleswig-Flensburg (2344 Anlagen mit rund zwölf MW Leistung) und Rendsburg-Eckernförde (2224 Anlagen mit elf MW) in Betrieb. Der Kreis Steinburg kommt bei nur 766 Anlagen auf eine Speicherleistung von rund 20 MW, weil in der Gemeinde Büttel vor kurzem ein großer Speicher mit einer Leistung von 16 MW angeschlossen wurde. *dpa*

Weniger Bürokratie bei Solaranlagen

Bau und Betrieb von Solaranlagen sollen für Privatleute und gewerbliche Betreiber einfacher werden. Das hat das Bundeskabinett am 16. August beschlossen. Die Reform soll Bürokratie abbauen und den zuletzt anziehenden Ausbau der Solarenergie in Deutschland weiter beschleunigen. Nach dem Kabinett befasst sich der Bundestag mit der Reform. Laut Gesetzentwurf soll sie mit dem Jahreswechsel in Kraft treten. Konkret soll mit dem Solarpaket der Betrieb von Balkonkraftwerken einfacher werden oder die Nutzung von selbst erzeugtem Photovoltaik-Strom in Mehrfamilienhäusern. Auch die Möglichkeiten für Solaranlagen auf Äckern und Feldern sollen erweitert werden. *dpa*

Räder mit eingebautem Rückenwind

TÜV SÜD gibt Tipps für den Kauf von Pedelecs

Beim Kauf eines Pedelecs gibt es für Käufer einiges zu beachten. Von Schnellkäufen im Internet raten die Experten von TÜV SÜD in jedem Fall ab. Eine Fachberatung ist sinnvoll, damit sich die Investition lohnt und die Freude am Pedelec lange anhält.

Pedelecs (Pedal Electric Cycles) sind Fahrräder, die mit Muskelkraft und einem unterstützenden Elektromotor angetrieben werden. Im Sprachgebrauch werden Pedelecs oft mit E-Bikes gleichgesetzt. Wie Andreas Hüsam von TÜV SÜD weiß, besteht hier aber ein wichtiger Unterschied: „Beim E-Bike handelt es sich streng genommen um ein Zweirad mit Motor, das auch dann fährt, wenn man nicht in die Pedale tritt. Ein E-Bike ist daher weniger Fahrrad, sondern fast schon eine Art Mofa. Dennoch wird E-Bike oft als Synonym zum Pedelec benutzt."

Es gibt Pedelecs für jeden Zweck. Allen gemein ist der eingebaute Rückenwind. Foto: Uwe Stock/stock.adobe.com

Pedelecs: Bei Tempo 25 ist Schluss

Bei Pedelecs kommt die Unterstützung des E-Motors erst hinzu, sobald der Fahrer in die Pedale tritt. Hierbei darf die Geschwindigkeit nicht mehr als 25 Stundenkilometer betragen und beim Motor sind maximal 250 Watt erlaubt. Die sogenannte Schiebehilfe darf beim Anfahren bis zu sechs Stundenkilometer beschleunigen. Wie klassische Fahrräder gibt es solche Pedelecs in unterschiedlichen Ausführungen neu zu kaufen: Während Pendler faltbare Modelle bevorzugen, gibt es für sportlich Ambitionierte Mountainbikes in vielen Varianten und Ausflugsradler finden eine große Auswahl an Citybikes.

Beim Neukauf auf technische Details achten

Das Herzstück eines jeden Elektrorads ist der Akku. Gerade bei günstigen Modellen ist es wichtig, einen Blick auf die Garantiebedingungen zu werfen. Oftmals sind diese auf sechs Monate oder 500 Ladezyklen beschränkt. Um das Fahren unbeschwert genießen zu können, ist ein Display mit Akku-Ladestandanzeige wichtig. Akkus, die sich vom Rad trennen lassen, lassen sich laut Experte besonders komfortabel aufladen. Zudem ist das Rad für Diebe uninteressant und im Schadensfall kann eine Ersatzbatterie leicht besorgt werden. Das Spektrum der Ladezeiten reicht von zwei bis sechs Stunden. Als Streckenleistung geben die Hersteller zwischen 25 und 150 Kilometer an.

Ob auf dem Gepäckträger, am Rahmen oder sogar im Rahmen: Der Akku ist das Herzstück eines jeden Pedelecs.. Foto: Janet Wrog/stock.adobe.com

Was ist ein S-Pedelec?

Für die sogenannten S-Pedelecs gelten andere Parameter: Der große Unterschied liegt hierbei in der Geschwindigkeit. S-Pedelecs sind mit maximal 1000-Watt-Motoren ausgestattet und dürfen bis zu 45 Stundenkilometer schnell sein. Damit zählen sie zu den Kleinkrafträdern. Der Fahrer muss ein Versicherungskennzeichen anbringen und entweder den Pkw-Führerschein oder den Führerschein Klasse AM haben und mindestens 16 Jahre alt sein. „Für den Fahrer eines S-Pedelecs besteht Helmpflicht", sagt Andreas Hüsam. „Denn mit bis zu 45 Stundenkilometern sind diese Räder ziemlich flott im Verkehr unterwegs und das ausschließlich auf der Straße. Das Befahren von Radwegen ist bei dieser hohen Geschwindigkeit verboten."

Vor dem Kauf eine Probefahrt machen

Wer auf ein neues Pedelec umsteigen möchte, sollte unbedingt mehrere Fahrräder vor dem Kauf im Fachhandel testen. Auch bei den vielfältigen Nachrüst-Kits, mit denen sich klassische Fahrräder nachträglich „elektrifizieren" lassen, ist eine Fachberatung im Handel unbedingt empfehlenswert. Hierzu stellen viele der führenden Hersteller auf ihren Websites die Kontakte ihrer Partnershops zur Verfügung. Denn wer sein Fahrrad auf eigene Faust zum Pedelec nachrüstet, wird in den Augen des Gesetzgebers zum Hersteller. Beim fertigen Pedelec trägt der Hersteller oder Importeur die volle Verantwortung, dass sein Produkt allen Vorgaben entspricht und für den Straßenverkehr zulässig ist. *dpa*

i:SY: Das Rad, das ein Auto überflüssig macht

Die Twenty-Inch-Factory präsentiert das Kultrad auf der LN-ePower Messe 2023

Es ist immer öfter auf Lübecks Straßen zu sehen – das e-Bikes mit kleinen Reifen und glücklich strahlenden Fahrerinnen und Fahrern. Das Original ist das i:SY. Die Twenty-Inch-Factory, der erste i:SY-Premiumstore in Lübeck, stellt das e-Bike auf der LN-ePower Messe vor. Die LN sprechen mit den Inhabern Paddy Schleiss und Thorsten Kambach.

„Dein nächstes Auto ist ein e-Bike" – das ist das Motto eures Ladens. Schon etwas provozierend, oder?
Paddy: Früher vielleicht, aber heute?
Thorsten: Viele steigen jetzt um. Die Kosten eines Autos sind so unglaublich hoch und der Nutzen wird immer weniger. Ich darf hier nicht fahren, dort nicht parken, stehe im Stau, bin gestresst. Von der Umwelt gar nicht erst angefangen. Es hat lange gedauert, aber inzwischen haben die Leute die Nase voll.

Und kaufen sich ein e-Bike?
Paddy: Genau, denn das e-Bike, das ein Auto ersetzen soll, muss sehr gut sein, bequem und praktisch. Da kommen wir ins Spiel, denn bei uns findest du drei Dinge: ein mega Produkt, ein besonderes Einkaufserlebnis und echte Nachhaltigkeit.

Was heißt mega Produkt?
Thorsten: Wir bieten e-Bikes von i:SY. Das sind diese e-Bikes mit den kleinen Reifen – quasi der Pionier, das Original. Oft nachgemacht, aber nicht ansatzweise erreicht.

Paddy Schleiss und Thorsten Kambach mit dem e-Bike i:SY. Foto: hfr

Dieses Glück kostet aber, i:SY Bikes sind nicht günstig.
Paddy: Finde ich relativ. Wenn ich statt fünfstelliger Beträge für ein Auto die Kosten eines i:SY rechne, ist es sehr günstig – in der Anschaffung und im Unterhalt.
Thorsten: Außerdem gibt es das Jobrad-Leasing. Da übernimmt das Finanzamt quasi die Hälfte der Kosten. Einfach mal bei uns nachfragen oder auf der Webseite anschauen.

TWENTY INCH FACTORY
Mühlenstraße 56, 23552 Lübeck
www.twenty-inch-factory.de

TWENTY iNCH FACTORY

i:SY – das Kult-eBike.

NEU IN LÜBECK.

Wir laden Sie ein, das **Premium-e-Bike von i:SY** kennenzulernen. Wir sind die **TWENTY iNCH FACTORY, der i:SY Premiumstore** – und neu in Lübeck. Kommen Sie einfach auf einen Schnack vorbei; gerne stellen wir Ihnen die aktuellen i:SY Modelle persönlich vor.

TWENTY iNCH FACTORY - Mühlenstraße 56 in Lübeck

409386701_011023

Balkonkraftwerk: Wechselrichter nur mit CE-Kennzeichen kaufen

Für eine Photovoltaik-Anlage auf dem Balkon braucht man einen Wechselrichter – Damit der auch zugelassen und sicher ist, sollten man beim Kauf auf ein paar Dinge achten

Der Strom aus einem Balkonkraftwerk kann nur mit einem Wechselrichter genutzt werden. Denn der wandelt den produzierten Gleichstrom in Wechselstrom um. Weil aber die Bundesnetzagentur viele der im Handel erhältlichen Geräte für nicht sicher befunden hat, rät sie zur Vorsicht beim Kauf.

Mit einem Balkonkraftwerk kann nahezu jedermann Strom aus erneuerbaren Energien erzeugen. Doch Vorsicht beim Kauf. Foto: Robert Poorten/stock.adobe.com

CE-Kennzeichen und EU-Adresse wichtig

Anlaufstelle sollten stets seriöse und bekannte Händler sein. Vorab informieren kann man sich zum Beispiel bei den Verbraucherzentralen oder der Stiftung Warentest, rät die Behörde.

Das sind Anzeichen für seriöse Produkte: Eine Adresse in der EU, unter der der Anbieter oder sein Partner zu erreichen ist, das CE-Kennzeichen, Angaben zu allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) sowie Widerrufs- und Rückgabebelehrungen. Die Verfügbarkeit einer deutschsprachigen Bedienungsanleitung ist ebenso wichtig wie ein für Deutschland passender Steckertyp des Wechselrichters.

Vorsicht bei Dumpingpreisen

Ein zu günstiger Preis sollte hingegen misstrauisch machen. Wer sich unsicher ist, sollte dem Anbieter gezielt Fragen zum Produkt stellen, so die Bundesnetzagentur. Seriöse Verkäufer antworteten in der Regel schnell und gerne. *dpa*

409394701_011023

Die Alternativen zum Verbrenner

ePower-Messe: Das Autohaus am Bungsberg präsentiert Elektromodelle seiner Hausmarken

Die Mobilitätswende ist in aller Munde, die Verabschiedung der Verbrenner zugunsten der Elektroautos ist beschlossen und die batterieelektrischen Fahrzeuge erfreuen sich steigender Beliebtheit.

„Für uns als einer der größten Autohaus-Gruppen im LN-Verbreitungsgebiet ist die Präsentation auf der e-Power-Messe der Lübecker Nachrichten ein Muss. Wir kommen gerne und mit allen Elektromodellen unserer elf Marken. Es gibt die Möglichkeit zum Anfassen, Probesitzen und zur Probefahrt. Zudem haben wir geschulte Verkaufsberater für alle Marken vor Ort“, berichten die Geschäftsführer Andreas Ganzer und Jan Knoop vom Autohaus am Bungsberg.

Präsentiert werden unter anderem der neue Ora Funky Cat, der Cupra Born, der Nissan Ariya, Jeep Avenger sowie die Hyundai Elektromodelle Ioniq 5, Ioniq 6 und Kona Elektro. Auch der Bestseller Fiat 500 BEV wird vor Ort sein.

Das Autohaus am Bungsberg präsentiert auf der Messe ePower zahlreiche vollelektrische Modelle von elf verschiedenen Marken. Fotos: Hersteller/hfr

„Die LN e-Power-Messe ist eine hervorragende Möglichkeit für alle Beteiligten, sich ohne Druck einen sehr guten Überblick über die aktuellen Elektrofahrzeuge zu verschaffen“, sagt Ganzer.

AUTOHAUS AM BUNGSBERG
Ringstraße 20, 23758 Oldenburg
Tel. 04361/ 90 910
www.ambungsberg.de

Förderung für Elektroautos

Ab Januar 2024 werden nur noch Fahrzeuge mit Nettopreis bis 45 000 Euro gefördert

Seit 1. Januar 2023 beträgt der Bundesanteil der Förderung für E- und Brennstoffzellenfahrzeuge mit Nettolistenpreis bis 40 000 Euro 4500 Euro, mit Nettolistenpreis zwischen 40 000 und 65 000 Euro 3000 Euro. Der Herstelleranteil beträgt jeweils die Hälfte. Elektrofahrzeuge über 65 000 Euro erhalten keine Förderung.

Ab 1. Januar 2024 werden dann nur noch E-Fahrzeuge mit einem Nettolistenpreis des Basismodells bis zu 45 000 Euro gefördert. Der Bundesanteil bei für Neufahrzeug beträgt dann 3000 Euro (Herstelleranteil 1500 Euro), für Leasing-Neufahrzeuge 1500 Euro (750 Euro) bei 12 bis 23 Monaten Laufzeit, bei über 24 Monaten Laufzeit 3000 Euro (1500 Euro). Für Gebrauchtwagen gelten 2400 Euro (1200 Euro).

Auch Gebraucht-Leasingfahrzeuge werden gefördert – 1200 Euro (600 Euro) bei zwölf bis 23 Monaten Laufzeit, 2400 Euro (1200 Euro) bei mehr als 24 Monaten.

Das jeweilige Fahrzeug muss bei einem Fahrzeughändler, der unter eigenem Namen eine Rechnung über den Kauf ausstellt, erworben worden sein. Achtung: Ob Kauf oder Leasing, über die Höhe der Förderung entscheidet das Datum der Zulassung. Anträge sind erst nach Zulassung möglich!

WEITERE INFORMATIONEN
unter www.bafa.de/umweltbonus

Auf der E-Mobilität liegt derzeit der Fokus. Foto: pusteflower9024/stock.adobe.com

Ihr starker Partner!
Nicht nur, wenn es um E-Power geht

Seit fast 40 Jahren sind wir für Sie und Ihr Auto da
11 Marken & große Gebrauchtwagen-Auswahl • viele Modelle sofort verfügbar • Meister-Werkstatt/alle Fabrikate • kostenloser Sicherheitscheck, AU/HU, Glasreparatur, Räderwechsel mit Einlagerung uvm.

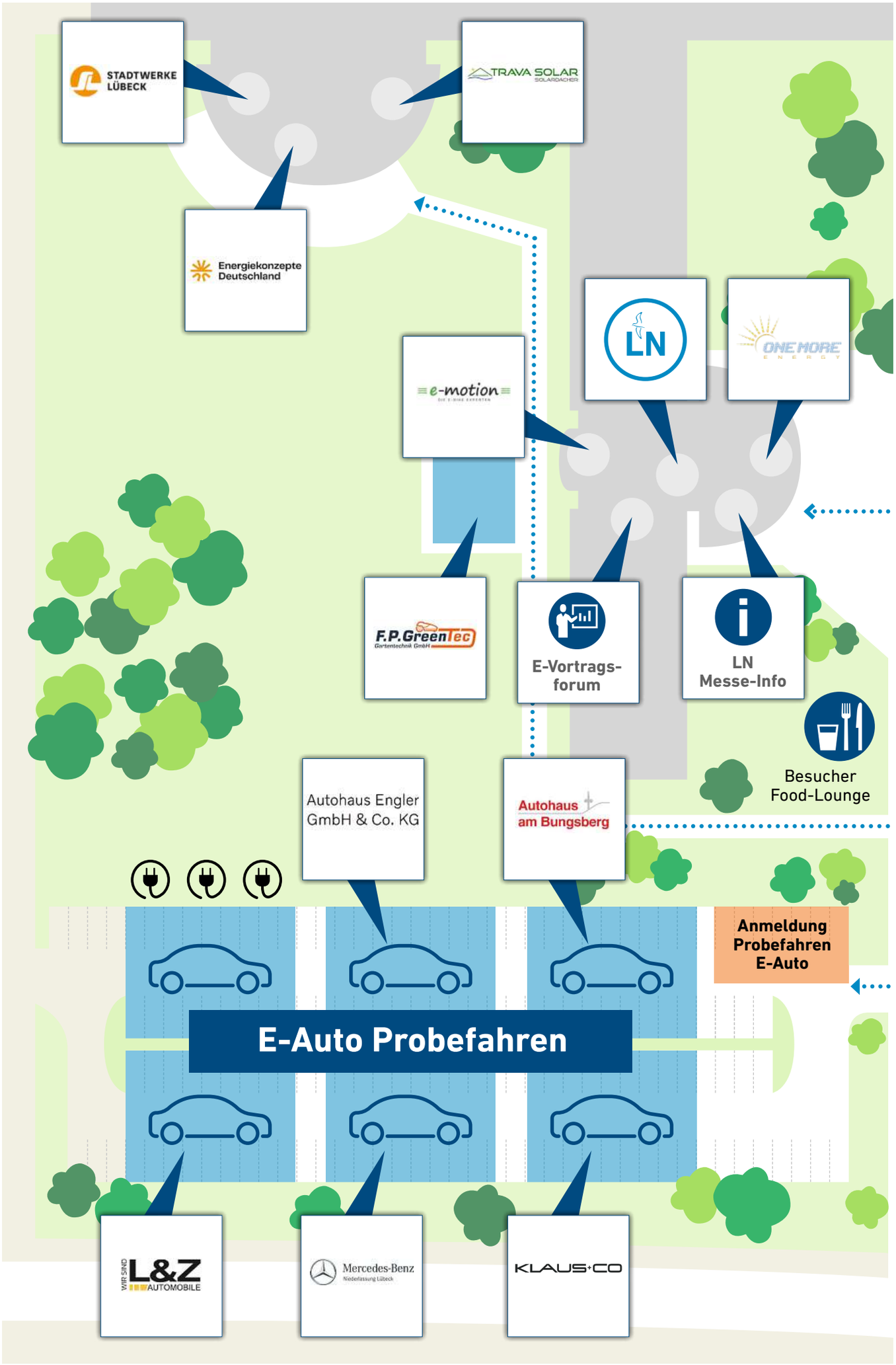
Autohaus am Bungsberg GmbH & Co. KG

Oldenburg, Hyundai: ✆ 04361/9091-0
Schwentinental, Hyundai: ✆ 04307/82499-0
Eutin Seat/Cupra/Suzuki: ✆ 04521/79019-0
Eutin, Hyundai: ✆ 04521/79018 0-0
Lübeck, Nissan/Jeep/Fiat/Abarth: Fackenburger Allee 47 ✆ 0451/3009 36-0
Lübeck, Mitsubishi/ORA/Seat- & Cupra-Service: Bei der Lohmühle 3 ✆ 0451/2905 79-0
NEU: Stockelsdorf, Hyundai Autohaus am Funkturm: Otto-Hahn-Str. 5 ✆ 0451/49 88 623

SEAT HYUNDAI SUZUKI CUPRA Jeep MITSUBISHI MOTORS NISSAN FIAT FIAT PROFESSIONAL ABARTH ORA GWM

www.ambungsberg.de • info@ambungsberg.de

409388501_011023



408749701_011023

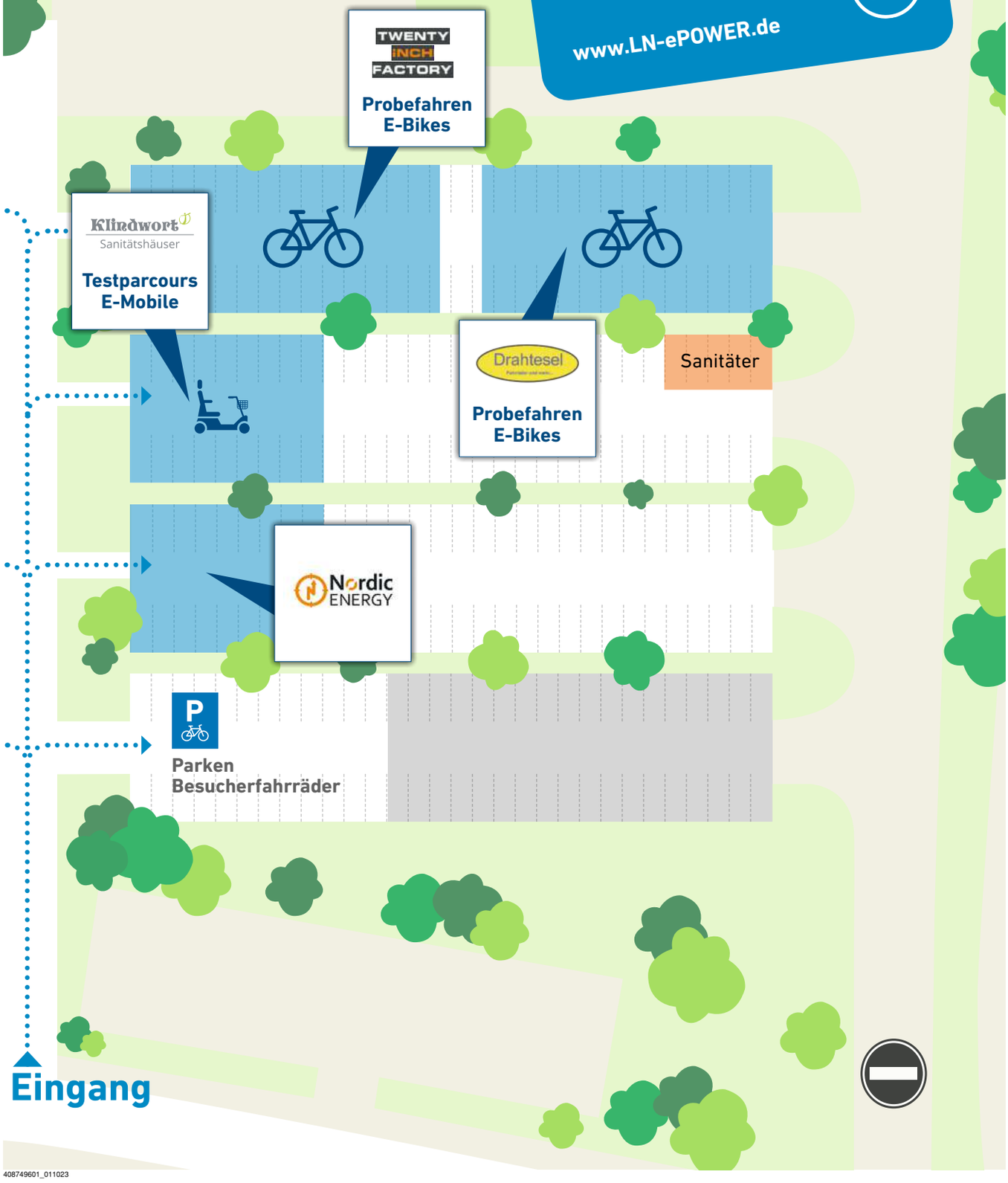
Samstag
2. September 2023
9.30 - 17.00 Uhr
LN-Mediengelände
Herrenholz 12
Lübeck

Eintritt frei

MESSE LN-ePOWER

Nachhaltig in die Zukunft

www.LN-ePOWER.de



408749601_011023

Alle Aussteller im Überblick

A

Autohaus am Bungsberg GmbH + Co. KG
Autohandel
Ringstr. 20
23758 Oldenburg in Holstein
Tel.: 04361 / 9091-0
info@ambungsberg.de
www.ambungsberg.de
Stand: 22

Autohaus Engler GmbH & Co. KG
Volvo Vertragshändler
Im Gleisdreieck 37
23566 Lübeck
Tel.: 0451 / 610970
info@ah-engler.de
www.ah-engler.de
Stand: 24

D

Drahtesel Fahrräder und mehr
Lübecker Str. 31
23611 Bad Schwartau
Tel.: 0451 / 4812590
oliverspohr@yahoo.de
Stand: 3

E

e-motion e-Bike Welt Lübeck
Handel mit e-Bikes / Werkstatt
Daimlerstr. 14 a
23617 Stockelsdorf
Tel.: 0451 / 30405021
Luebeck@emotion-ebikes.de
www.emotion-ebikes/luebeck.de
Stand: D

Energiekonzepte Deutschland GmbH
Beratung & Dienstleistungen rund um komplette Energielösungen im Bereich Solarenergie für Endverbraucher
Torgauer Str. 336
04347 Leipzig
Tel.: 0342 / 9898990
info@ekd-solar.de
www.ekd-solar.de
Stand: H

409581801_011023

F

F.P. GreenTec Lübeck GmbH
Gartengeräte / Rasenmäherfachhandel
Ziegelstr. 139
23556 Lübeck
Tel.: 0451/20271640
filiale-luebeck@fp-greentec.de
www.gartentechnik-nord.de
Stand: 28

K

Klaus + Co Grands Garages GmbH
Automobilhandel
Sophie-Germain-Str. 1
23562 Lübeck
Tel.: 0451 / 48697014
infoluebeck@klaus-co.de
haendler.peugeot.de/klaus-co-luebeck.de
Stand: 23

Klindwort Sanitätshaus
Lübecker Str. 16
23611 Bad Schwartau
Tel.: 0451 / 2925080
info@klindwort-sani.de
www.klindwort-sanitaetshaus.de
Stand: 7

L

Lüdemann & Zankel AG
Autohandel / Autoreparatur
Kruppstr. 4 – 6
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 589060
genin@lz.ag
www.lzautomobile.de
Stand: 27

M

Mercedes-Benz Niederlassung Lübeck
smart Vertriebspartner
Verkauf Pkw / Transporter / Van, neu und gebraucht
Fackenburger Allee 66
23554 Lübeck
Tel.: 0451 / 4500-0
luebeck@mercedes-benz.com
www.mercedes-benz-luebeck.de
Stand: 25

N

Nordic Energy
Photovoltaik, Wallboxen, Elektroinstallationen, Verteilerbau
Loog 7
23611 Bad Schwartau
Tel.: 0451 / 3050150
info@nordic-energy.de
www.nordic-energy.de
Stand: 12 + 16

O

One-More Energy GmbH
Photovoltaik
Neuer Höltigbaum 26
22143 Hamburg
Tel.: 0170 / 4401699
maczynski@onemore-energy.de
www.onemore-energy.de
Stand: A

S

Stadtwerke Lübeck Energie
Energiedienstleistungen
Geniner Str. 80
23560 Lübeck
Tel.: 0451 / 8881419
e-mobil@swhl.de
www.emobil.swhl.de
Stand: I - K

T

Trava Solar GmbH & Co. KG
Photovoltaikanlagen
Ernst-Abbe-Str. 11
23626 Ratekau
Tel.: 04504 – 8159122
info@trava-solar.de
www.trava-solar.de
Stand: F

TWENTY INCH FACTORY GmbH
e-bike-Handel/Leasing/Vermietung
Mühlenstr. 56
23552 Lübeck
Tel.: 0451 / 38451348
office@twenty-inch-factory.de
www.twenty-inch-factory.de
Stand: 1